



L'image affichée peut ne pas représenter le groupe réel.

SERVICE DE SECOURS 1000 kW_e 1250 kVA 50Hz 1500tr/min 400V

Dans le domaine de la génération électrique, Caterpillar propose les meilleures solutions, procurant une souplesse, une adaptabilité, une fiabilité et une rentabilité inégalées.

CARACTÉRISTIQUES

STRATÉGIE EN MATIÈRE DE CARBURANT/D'ÉMISSIONS

- Faible consommation de carburant

CRITÈRES DE CONCEPTION

- Le groupe électrogène accepte 100% de la charge nominale en une seule fois selon la norme NFPA 110 et satisfait le critère de régime transitoire défini par la norme ISO 8528-5.

UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES

- Vaste gamme de dispositifs de rallonge de système à boulonner, conçus et testés en usine
- Options de conditionnement flexibles facilitant la pose et réduisant les coûts

UN FOURNISSEUR UNIQUE

- Essais réalisés entièrement sur prototype avec analyse certifiée disponible des vibrations de torsion

UN SERVICE APRÈS-VENTE PRÉSENT PARTOUT DANS LE MONDE

- Les concessionnaires Cat offrent un service après-vente étendu, notamment des contrats d'entretien et de réparation
- Les concessionnaires Cat ont plus de 1 800 succursales réparties dans 200 pays
- Le programme S.O.SSM Cat[®] permet de détecter à frais réduits, l'état des composants internes du moteur ou encore la présence de liquides indésirables et des sous-produits de combustion

MOTEUR DIESEL C32ATAAC CAT[®]

- Intègre la technologie ACERT[™]
- Conception fiable, robuste et durable
- Moteur diesel à quatre temps combinant des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimum
- Commande moteur électronique

GÉNÉRATEUR CAT

- Conçu pour répondre aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs diesel Cat
- Point d'accès unique pour les connexions d'accessoires
- Isolation conforme à l'UL 1446, classe H

TABLEAUX DE COMMANDE EMCP 4 CAT

- Interface et navigation simples et conviviales
- Système modulable pour répondre aux besoins variés des clients
- Système de commande intégré et passerelle de communication

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS MONTÉS D'USINE

| Système | De série | En option |
|--------------------------|---|--|
| Admission d'air | <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air à usage léger • Indicateur de colmatage | <input type="checkbox"/> Filtre à air à élément simple <input type="checkbox"/> Filtre à air à deux éléments <input type="checkbox"/> Filtre à air à deux éléments et à usage intensif avec préfiltre <input type="checkbox"/> Dispositif de coupure de l'admission d'air |
| Refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Ensemble radiateur monté • Regard de niveau du liquide de refroidissement • Canalisation de vidange du liquide de refroidissement avec soupape • Protections du ventilateur et des courroies • Liquide de refroidissement longue durée* Cat® | <input type="checkbox"/> Bride du conduit de radiateur <input type="checkbox"/> Capteur de niveau de liquide de refroidissement bas |
| Échappement | <ul style="list-style-type: none"> • Collecteur d'échappement sec • Raccords flexibles en acier inoxydable avec manchon fendu • Sortie de la bride d'échappement | <input type="checkbox"/> Silencieux Industriels <input type="checkbox"/> Résidentiels <input type="checkbox"/> Critiques <input type="checkbox"/> Protections du collecteur et du turbocompresseur <input type="checkbox"/> Kits de coudes et de traversée de paroi |
| Carburant | <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à carburant primaire avec séparateur d'eau intégral • Filtres de carburant auxiliaires • Pompe d'amorçage de carburant • Pompe d'alimentation moteur • Refroidisseur de carburant* • Canalisations de carburant flexibles | <input type="checkbox"/> Base de réservoir de carburant répertoriée UL, à deux parois intégrées <input type="checkbox"/> Base de réservoir de carburant répertoriée UL à deux parois dans le socle <input type="checkbox"/> Pompe d'alimentation manuelle <input type="checkbox"/> Contacteur de niveau de carburant |
| Alternateur | <ul style="list-style-type: none"> • Isolation de classe H • Auto-excitation (SE, Self excited) • Élévation de température de classe H • Régulateur de tension VR6 à détection triphasée avec module de réglage de la charge • Protection IP23 | <input type="checkbox"/> Générateurs surdimensionnés <input type="checkbox"/> Excitation par aimant permanent (PMG, Permanent magnet excitation) <input type="checkbox"/> Excitation interne (IE, Internal excited) <input type="checkbox"/> Régulateur de tension numérique (CDVR, Cat digital voltage regulator) Cat avec kVAR ou facteur de puissance <input type="checkbox"/> Résistances de chauffage anticondensation <input type="checkbox"/> Protection d'isolation pour régions côtières (CIP, Coastal Insulation Protection) <input type="checkbox"/> Statisme réactif |
| Terminaison électrique | <ul style="list-style-type: none"> • Centrale d'alimentation abritant le module de commande EMCP et les terminaisons d'alimentation/de commande (montée à l'arrière) • Disjoncteur, répertorié UL, à 3 pôles (capacité nominale entre 80 % et 100 %) • Disjoncteurs, conformes à la CEI, à 3 ou 4 pôles (capacité nominale de 100 %) • Tableau de terminaisons du câblage basse tension séparé • Protection IP22 • Entrée des câbles par le dessous | <input type="checkbox"/> Option de montage de la centrale d'alimentation (côté droit) <input type="checkbox"/> Plusieurs options de disjoncteurs <input type="checkbox"/> DISJONCTEUR Déclencheurs <input type="checkbox"/> DISJONCTEUR Contacts auxiliaires |
| Tableau de commande | <ul style="list-style-type: none"> • EMCP 4.1 (monté à l'arrière) • Réglage de la vitesse • Réglage de la tension • Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence | <input type="checkbox"/> EMCP 4.2 <input type="checkbox"/> Module de surveillance local (NFPA 99/110) <input type="checkbox"/> Module de surveillance à distance (NFPA 99/110) <input type="checkbox"/> Module d'E/S numérique |
| Montage | <ul style="list-style-type: none"> • Structure à base étroite en acier • Isolation linéaire des vibrations-zone sismique 4 | <input type="checkbox"/> Base rigide de graissage <input type="checkbox"/> Châssis de base large en acier formé |
| Démarrage/Mise en charge | <ul style="list-style-type: none"> • Démarreur 24 V • Alternateur de charge 24 V, 45 A | <input type="checkbox"/> Réchauffeur d'eau des chemises <input type="checkbox"/> Réchauffeur de bloc <input type="checkbox"/> Aide au démarrage à l'éther <input type="checkbox"/> Batteries surdimensionnées <input type="checkbox"/> Coupe-batterie <input type="checkbox"/> Chargeurs de batterie (5 ou 10 A) <input type="checkbox"/> Batteries avec support et câbles |
| Général | <ul style="list-style-type: none"> • Peinture - Caterpillar Yellow sauf glissières et radiateurs, noir brillant • Carter de volant - SAE N° 1 *Non inclus dans les ensembles avec radiateurs | <input type="checkbox"/> Ensemble UL 2200 <input type="checkbox"/> Certification CSA <input type="checkbox"/> Capot résistant aux intempéries <input type="checkbox"/> Capot protecteur insonorisé <input type="checkbox"/> Certification parasismique conforme aux codes du bâtiment en vigueur : IBC 2000, IBC 2003, IBC 2006, IBC 2009, CBC 2007 |

SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRATRICE CAT

Dimensions du châssis 1424
Excitation Excitation interne
Pas 0.6667
Nombre de pôles 4
Nombre de paliers 2
Nombre de conducteurs 6
Isolation Classe H selon UL 1446 avec tropicalisation et anti-abrasion
- Pour connaître les tensions disponibles, consulter le concessionnaire Caterpillar
Capacité nominale IP IP23
Alignement Couplage rapproché
Capacité de sursrégime 150% de la valeur nominale
Déformation de la forme d'onde (Ligne à ligne) 2%
Régulateur de tension Détection triphasé avec V/Hz sélectionnable
Régulation de tension Inférieure à +/- 1/2 % (régime établi)
Inférieure à +/- 1 % (sans charge à charge maximale)

MOTEUR DIESEL CAT

Diesel C32 TA, V-12, à 4 temps refroidi par eau
Alésage 145.00 mm (5.71 po)
Course 162.00 mm (6.38 po)
Cylindrée 32.10 l (1958.86 po³)
Taux de compression 15.0:1
Aspiration ATAAC
Circuit de carburant MEUI
Type de régulateur A4 ADEM™

COMMANDES DE SÉRIE EMCP 4 CAT

Les commandes de l'EMCP 4 comprennent :

- Commande Marche/Auto/Arrêt
- Réglage de la vitesse et de la tension
- Minuterie de démarrage du moteur
- Fonctionnement en 24 VCC
- Panneau avant étanche aux intempéries
- Descriptions textuelles des alarmes/incidents

Indication numérique pour :

- TR/MIN
- VCC
- Heures-service
- Pression d'huile (psi, kPa ou bars)
- Température du liquide de refroidissement
- Tension (L-L et L-N), fréquence (Hz)
- Intensité (par phase et moyenne)
- ekW, kVA, kVAR, kW-hr, %kW, PF

Avertissements/arrêt avec témoin LED commun de :

- Pression d'huile basse
- Température de liquide de refroidissement élevée
- Sursrégime
- Arrêt d'urgence
- Démarrage impossible (saturation au démarrage)
- Température de liquide de refroidissement basse
- Niveau de liquide de refroidissement bas

Fonctions de relaiement de protection programmables :

- Ordre de phase du générateur
- Surtension/sous-tension (27/59)
- Surfréquence/sous-fréquence (81 sur/sous)
- Puissance déwattée (kW) (32)
- Puissance réactive inversée (kVAr) (32 VI)
- Surintensité (50/51)

Communications :

- Six entrées numériques (4.2 uniquement)
- Quatre sorties de relais (Forme A)
- Deux sorties de relais (Forme C)
- Deux sorties numériques
- Lien de données client (Modbus RTU)
- Lien de données du module auxiliaire
- Lien de données en série du module de surveillance
- Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence

Compatible avec les éléments suivants :

- Module des E/S numériques
- Coffret de surveillance local
- Coffret de surveillance CAN à distance
- Coffret de surveillance série à distance

DONNÉES TECHNIQUES

| Groupe électrogène ouvert - - 1500tr/min/50 Hz/400 V | EM0679 | |
|--|--|--|
| Faible consommation de carburant | | |
| Performance de l'ensemble groupe électrogène Niveau de puissance du groupe électrogène à un facteur de puissance de 0,8 Niveau de puissance du groupe électrogène avec ventilateur | 1250 kVA 1000kWe | |
| Consommation de carburant 100% de la charge avec ventilateur 75% de la charge avec ventilateur 50% de la charge avec ventilateur | 252.3 l/h 185.5 l/h 128.4 l/h | 66.7 gal US/h 49.0 gal US/h 33.9 gal US/h |
| Circuit de refroidissement ¹ Restriction du débit d'air (système) Débit d'air (maxi au régime nominal de la version du radiateur) Contenance en liquide de refroidissement du moteur avec radiateur/vase d'expansion Contenance en liquide de refroidissement du moteur Contenance en liquide de refroidissement du radiateur | 0.12 kPa 883 m ³ /min 403.5 l 233.2 l 170.3 l | 0.48 pouces d'eau 31182 pi ³ /min 106.6 gal 61.6 gal 45.0 gal |
| Air d'admission Débit de l'admission d'air de combustion | 74.2 m ³ /min | 2619.0 pi ³ /min |
| Circuit d'échappement Température des gaz dans le conduit d'échappement Débit des gaz d'échappement Taille de la bride d'échappement (diamètre interne) Contre-pression dans le circuit d'échappement (maximum admissible) | 464.6 °C 192.9 m ³ /min 203 mm 10.0 kPa | 868.3 °F 6812.8 pi ³ /min 8 po 40.2 pouces d'eau |
| Dégagement de chaleur Dissipation de la chaleur vers le liquide de refroidissement (total) Dissipation de la chaleur vers l'échappement (total) Dissipation de la chaleur vers le refroidisseur d'admission Dissipation de la chaleur du moteur vers l'atmosphère Dissipation de la chaleur de l'alternateur vers l'atmosphère | 340 kW 871 kW 241 kW 139 kW 51.5 kW | 19353 Btu/min 49555 Btu/min 13691 Btu/min 7891 Btu/min 2929 Btu/min |
| Alternateur ² Aptitude au démarrage du moteur avec une baisse de tension de 30% Châssis Échauffement | 2883 skVA 1424 150 °C | 270 °F |
| Système de lubrification Remplissage du carter avec filtre | 99.0 l | 26.2 gal |
| Emissions (Nominal) ³ NOx mg/nm ³ CO mg/nm ³ HC mg/nm ³ PM mg/nm ³ | 2928.1 mg/Nm ³ 229.6 mg/Nm ³ 5.7 mg/Nm ³ 11.9 mg/Nm ³ | |

¹ Pour connaître les capacités ambiantes et les performances altimétriques, consultez votre concessionnaire Cat. Un système de restriction du débit d'air est ajouté aux paramètres de restriction d'usine.

² Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme NEMA MG1-32.

³ Les procédés de mesure des émissions sont conformes à la réglementation EPA CFR 40, section 89, sous-sections D et E, et à la norme ISO8178-1 relative à la mesure des émissions de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées ont été obtenues dans des conditions de fonctionnement en régime continu à 77 °F, 28,42 à partir d'un gazole HG et n°2 d'une densité de 35° API, ayant un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 BTU/lb. Ces émissions nominales sont indiquées sous réserve de variation des instruments, des procédés de mesure, des installations et des moteurs. Les émissions sont calculées en fonction d'une charge de 100% et, par conséquent, ne peuvent pas être comparées aux réglementations de l'EPA, qui utilisent des valeurs calculées en fonction d'un cycle pondéré.

NIVEAU DE PUISSANCE: DÉFINITIONS ET CONDITIONS

Conforme ou supérieur aux normes internationales suivantes: S1359, CSA, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33, UL508A, 72/23/CEE, 98/37/CE, 2004/108/CE

Service de secours - Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de la coupure de la source d'alimentation normale. Puissance de sortie moyenne correspondant à 70 % de la puissance nominale de secours. Le fonctionnement type est établi à 200 heures par an, avec un usage prévu maximum de 500 heures par an. Puissance de secours conforme à la norme ISO8528. Puissance au pont de balance conforme à la norme ISO3046. Les relevés en puissance de secours indiquent une température ambiante à une charge de 100 % qui correspond à une température dans le réservoir supérieur de liquide de refroidissement, juste en dessous de la température d'arrêt.

Les niveaux de puissance établies conformément aux conditions spécifiées dans la norme SAE J1349. Ces puissances nominales s'appliquent également conformément aux dispositions de la norme ISO3046.

Fuel Rates are based on fuel oil of 35° API (16° C or 60° F) gravity having an LHV of 42 780 kJ/kg (18,390 Btu/lb) when used at 29° C (85° F) and weighing 838.9 g/liter (7.001 lbs/U.S. gal.).

Additional Ratings may be available for specific customer requirements. Consult your Cat representative for details.

SERVICE DE SECOURS 1000 kWe 1250 kVA

50 Hz 1500tr/min 400V



ENCOMBREMENT

| Encombrement | |
|--------------|--|
| Longueur | Pas d'informations disponibles à l'heure actuelle. |
| Largeur | |
| Hauteur | |

Nota: ne pas utiliser pour la conception d'une installation. Pour plus de détails, voir les plans généraux d'encombrement

N° de rendement: EM0679

Code de fonction:: C32DE44

Gen. Arr. Number: 4326122

Source:: Construit aux États-Unis

avril 2014

www.CAT-ElectricPower.com

2014 Tous droits réservés Caterpillar.

Sous réserve de modifications sans préavis. Le système d'unités utilisé dans cette publication est le système international (SI).

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent donc pas être utilisées sans autorisation.