



DE9.5E3

Conforme à la réglementation EU Phase IIIA relative aux émissions d'échappement.

Adapté aux applications mobiles dans la Communauté européenne.

L'image affichée peut ne pas représenter le groupe réel

Puissances		
Modèle de groupe - Triphasé	Continue*	Secours*
400/230 V, 50 Hz	8,5 kVA	9,5 kVA
	6,8 kW	7,6 kW
220/127V, 60 Hz	10,0 kVA	11,0 kVA
	8,0 kW	8,8 kW

* Voir les définitions de puissances en page 4.
Puissances sous Cos Phi 0,8

Données techniques		
Modèle moteur :	Cat® C1.1	
Modèle alternateur :	LC1114B	
Tableau de commande :	EMCP 4.1	
Type de châssis :	Acier robuste	
Type/calibre du disjoncteur :	Tripolaire MCB	
Fréquence :	50 Hz	60 Hz
Vitesse moteur :	1500	1800
Capacité du réservoir carburant : l (gallons)	62 (16,4)	
Consommation de carburant, Continue : l/h (gallons/h)	2,6 (0,7)	3,0 (0,8)
Consommation de carburant, Secours : L/h (gallons/h)	2,9 (0,8)	3,4 (0,9)

GROUPE ELECTROGENE DIESEL

Données techniques moteur



Données générales	
Fabricant :	Caterpillar
Modèle :	C1.1
Nombre de cylindres / disposition :	3 / En ligne
Cycle :	4 temps
Admission d'air :	Aspiration naturelle
Type de refroidissement :	Eau
Type de régulation de vitesse :	Mécanique
Classe de régulation de vitesse :	ISO 8528
Taux de compression :	23:1
Cylindrée : l (in³)	1,1 (69,0)
Alésage/course : mm (in)	77,0 (3,0)/81,0 (3,2)
Moment d'inertie : kg/m² (lb/in²)	1,63 (5570)
Système électrique moteur :	
-Tension/masse :	12/Négatif
-Intensité du chargeur de batteries :	40 Ampères
Poids : kg (lb)	-Net : 129 (284)
	-Brut : 139 (306)

Air	50 Hz	60 Hz
Typé de filtre à air :	Cartouche interchangeable	
Debit d'air de combustion :		
m³/min (ft³/min) -Secours :	0,7 (25)	0,9 (32)
-Continue :	0,7 (25)	0,9 (32)
Contre-pression maximum		
air d'admission : kPa (H ₂ O)	6,4 (25,7)	6,4 (25,7)
Débit d'air de refroidissement radiateur :		
m³/min (ft³/min)	24,0 (848)	32,7 (1155)
Contre-pression disponible après radiateur :		
Pa (dans H ₂ O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Refroidissement	50 Hz	60 Hz
Capacité du circuit de refroidissement :		
l (gallons)	5,2 (1,4)	5,2 (1,4)
Type de pompe à eau :	Centrifuge	
Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement : kW (BTU/min)		
-Secours :	9,5 (540)	12,0 (682)
-Continue :	8,3 (472)	10,0 (569)
Puissance rayonnée : Chaleur rayonnée par le moteur et l'alternateur		
kW (BTU/min) -Secours :	4,2 (239)	4,9 (279)
-Continue :	3,2 (182)	4,2 (239)
Puissance ventilateur du radiateur :		
kW (hp)	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)
Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F) max. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations sur les puissances disponibles selon les conditions du site.		

Lubrification	
Type filtre :	Spin-On, plein débit
Capacité huile totale : l (gallons)	4,9 (1,3)
Carter d'huile : l (gallons)	4,4 (1,2)
Type d'huile :	API CH4 15W-40
Type de refroidissement :	N/A

Performances	50 Hz	60 Hz
Vitesse moteur : tr/min	1500	1800
Puissance brute moteur: kW (hp)		
-Secours :	9,5 (13,0)	11,8 (16,0)
-Continue :	8,6 (12,0)	10,7 (14,0)
Pression moyenne effective : kPa (psi)		
-Secours :	672,0 (97,4)	695,0 (100,8)
-Continue :	610,0 (88,5)	630,0 (91,4)
Puissance régénératrice : kW	3,5	3,9

Carburant		50 Hz		60 Hz	
Type de filtre :		Cartouche interchangeable			
Carburant recommandé :		Diesel catégorie A2 ou BSEN590			
Consommation : l/h (gallons/h)					
	110% Charge	100% Charge	75% Charge	50% Charge	
Continue					
50 Hz	2,9 (0,8)	2,6 (0,7)	2,0 (0,5)	1,5 (0,4)	
60 Hz	3,4 (0,9)	3,0 (0,8)	2,2 (0,6)	1,8 (0,5)	
Secours					
50 Hz		2,9 (0,8)	2,1 (0,6)	1,6 (0,4)	
60 Hz		3,4 (0,9)	2,4 (0,6)	1,8 (0,5)	
(pour un gasoil de densité 0,85 conforme à BS2869, classe A2)					

Échappement	50 Hz	60 Hz
Type de silencieux :	Industriel	
Modèle de silencieux et quantité :	EXSY1 (1)	
Pertes de charge silencieux :		
kPa (in Hg)	0,43 (0,127)	0,80 (0,236)
Atténuation sonore par le silencieux : dB	20,5	10
Contre pression max. permise :		
kPa (in Hg)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Débit des gaz d'échappement : m³/min (ft³/min)		
-Secours :	1,8 (64)	2,4 (85)
-Continue :	1,7 (59)	2,2 (78)
Température de gaz d'échappement: °C (°F)		
-Secours :	420 (788)	515 (959)
-Continue :	368 (694)	437 (819)

Performances alternateur

Caractéristiques	50 Hz				60 Hz				
	415/240V	400/230V	380/220V						220/127V
Capacité démarrage moteur* kVA	20	19	18	-	-	-	-	-	20
Courant de court-circuit %	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Réactances : par unité									
Xd	1,650	1,777	1,968	-	-	-	-	-	2,073
X'd	0,193	0,207	0,230	-	-	-	-	-	0,242
X''d	0,096	0,104	0,115	-	-	-	-	-	0,121

Réactances correspondant aux groupes de puissance continue

* Basé sur une chute de tension de 30% à un facteur de puissance 0,6

Fiche technique alternateur

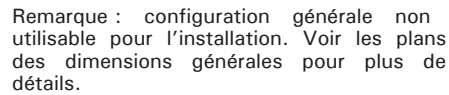
Données physiques	
LC Series	
Modèle :	LC1114B
Nombre de paliers :	1
Classe d'isolation :	H
Pas du bobinage :	2/3 - 6
Nombre de câbles :	12
Indice de protection :	IP23
Système d'excitation :	SHUNT
Type de régulateur de tension :	R220

Données de fonctionnement	
Survitesse: tr/min	2250
Régulation de tension (régime établi):	+/- 1,0%
Forme d'onde NEMA = TIF :	50
Forme d'onde CEI = THF :	2,0%
Taux d'harmoniques total L-L/L-N :	4,0%
Interférences radio :	Suppression conforme à la norme européenne EN 61000-6
Puissance rayonnée : kW (Btu/min)	
-50 Hz	1,7 (97)
-60 Hz	1,8 (102)

[illegible][illegible]

Poids : kg (lb)	
Net (+ huile)	296 (653)
Brut (+ huile et liquide refroidissement)	301 (664)
Carburant, huile et liquide de refroidissement	354 (779)

Dimensions : mm (in)	
Longueur (L)	1400 (55,1)
Largeur (W)	620 (24,4)
Hauteur (H)	996 (39,2)



L'équipement est conforme aux normes suivantes : IEC60034-1, IEC60034-22, ISO3046, ISO8528, NEMA MG 1-32, NEMA MG 1-33, 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2006/95/EC.