

# ENERIA - SIFEL

## UN PARTENARIAT EXCEPTIONNEL

### LOCOMOTIVE

# V211 Neó

ZÉRO ÉMISSION

#### OPTIMISEZ VOTRE EQUIPEMENT DANS LA DUREE

Une offre adaptée sur un modèle de locomotive éprouvé et fiabilisé depuis des décennies. Une solution rentable pour les 30 prochaines années.

Un concept exclusif pour rénover votre flotte dans le respect de l'environnement - Mode diesel - Etape IIIB ou Mode zéro émission.



**Eneria** 

# V211 Néo

ZÉRO ÉMISSION

## UN NOUVEAU CONCEPT POUR LA MODERNISATION de vos locomotives V211 - V212

**Les sociétés Eneria & Sifel** proposent une réalisation exceptionnelle d'un équipement moteur permettant de combiner la propulsion thermique et la propulsion électrique.

**Eneria** propose un moteur Caterpillar C32 aux normes Etape IIIB et une boîte de vitesse Caterpillar TR53.

**Sifel** en qualité de spécialiste de la traction ferroviaire assure la maîtrise d'oeuvre de l'intégration.

**Cette solution** permet d'optimiser l'utilisation de votre matériel et de réduire vos émissions polluantes tout en bénéficiant de la même performance.



FUEL



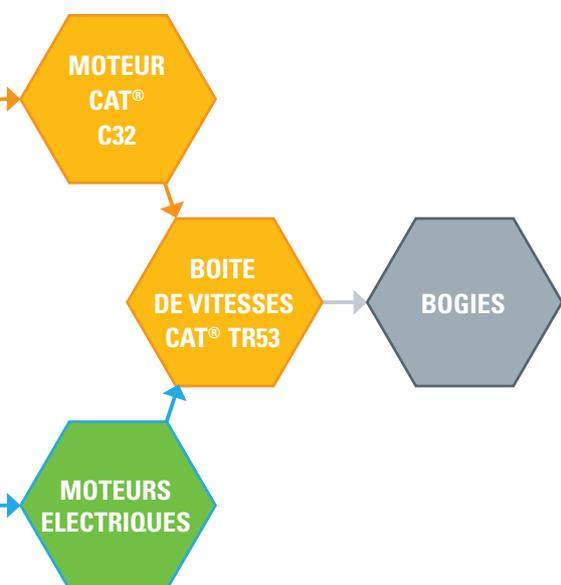
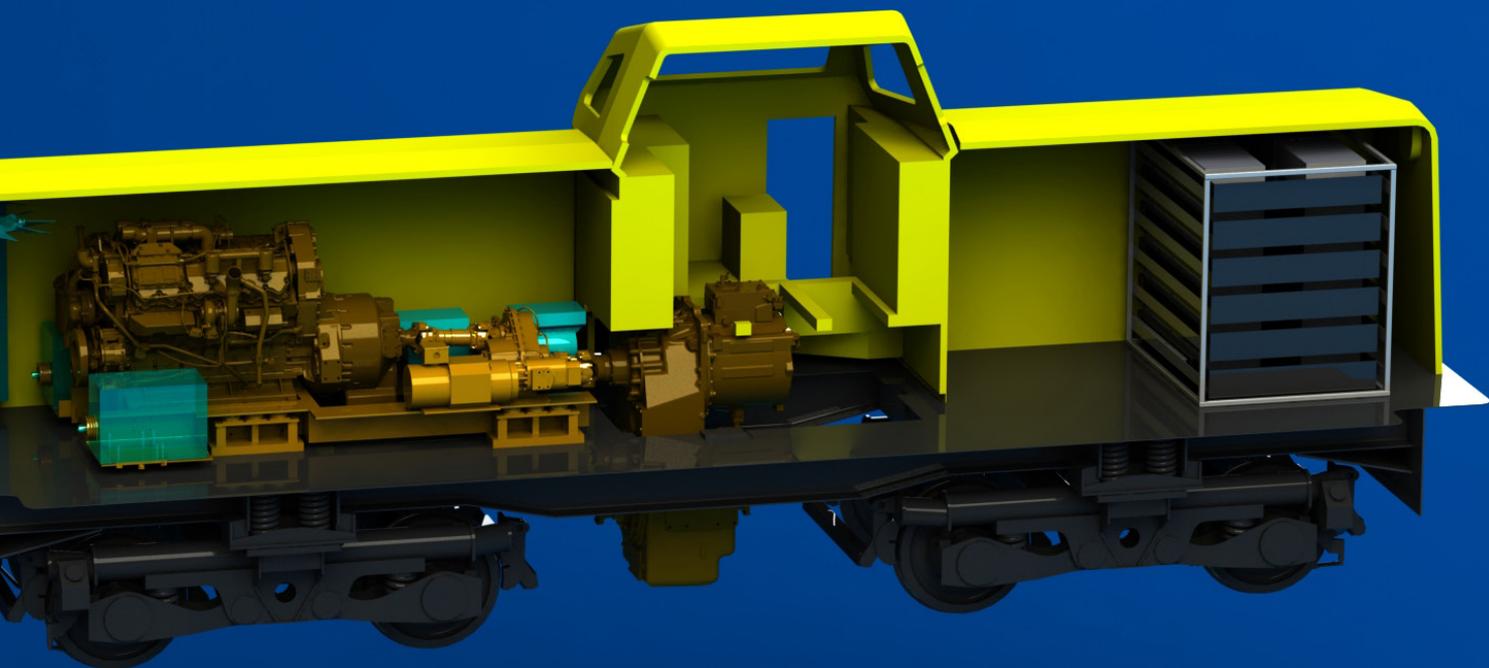
BATTERIES

CO<sub>2</sub>

**ZERO EMISSION pour vos travaux en tunnels - travaux en agglomération - une solution santé pour les travailleurs confrontés à des milieux hostiles.**



Service **Sifel** : 03 23 70 04 04



## UNE OFFRE COMMERCIALE COMPLETE ADAPTABLE A VOS BESOINS

### Une modernisation à la carte

- > Le moteur, le convertisseur et la boîte de vitesses sont remplacés
  - Mode Diesel = Performances identiques à une V212
- > Un groupe batterie est installé sous forme de rack amovible
  - Mode Electrique = Performance de traction comparable au mode diesel avec une vitesse réduite
  - Autonomie de 8h
  - 3 modes de recharge
- > ATESS et GSM-R
- > Agrément IN1418
- > Ergonomie de la cabine et du système de commande conservés
- > Machine couplable en UM avec une V211 Néo ou une V211 non modernisée
- > Start and Stop
- > Bogies d'origine conservés ou révisés
- > Modernisation de l'équipement de frein
- > Rénovation de la carrosserie
- > Réalisation de portes de cabine à ouverture frontale

### UNE OFFRE DE MAINTENANCE FULL SERVICE

assurée partout en France par nos techniciens expérimentés, maîtrisant les enjeux spécifiques à votre activité, pour intervenir rapidement et efficacement selon vos besoins.

Service Eneria : **0 810 022 864** Service 0,06 € / min + prix appel

**Eneria** 



## SIFEL

**Sifel** est spécialisé depuis 35 ans dans la **reconstruction**, la **révision** et la **maintenance** de locomotives et de locotracteurs de manoeuvre utilisés sur sites industriels embranchés.

**Sifel** a élargi son activité au négoce de pièces de rechange, notamment les composants de freinage Faiveley, et à tous types de prestations sur des locomotives de travaux ou de fret (installation des équipements de sécurité - modernisation - révision - maintenance).

**Sifel** est filiale de TSO à Chelles (77) depuis 1991, elle-même filiale du groupe NGE depuis 2011.

## ENERIA CAT®

### *L'énergie du savoir-faire*

Spécialiste des solutions de production d'énergie et de motorisation, **Eneria** a développé une expertise et un savoir-faire reconnus autour de l'offre de moteurs Caterpillar et de groupes électrogènes diesel & gaz.

**Le moteur**, au cœur de tout équipement, doit convenir parfaitement au travail envisagé.

Vos projets les plus ingénieux méritent **les moteurs les mieux adaptés et les plus performants**.

**Eneria** vous propose d'associer les **moteurs Caterpillar** à la réussite de votre projet.

Nos moteurs bénéficient de tous les atouts que représente la marque : longévité, fiabilité, efficacité et performances.

## INNOVATION - EXPERTISE - SERVICE



SIFEL : Rue Gravière - 02650 Mézy-Moulins  
Tél. : +33(0) 3 23 70 04 04 - [info@sifel.com](mailto:info@sifel.com)

Siège social : Rue de Longpont - BP10202  
91311 Monthéry - Tél. : + 33(0) 1 69 80 21 00  
Fax : + 33(0) 1 69 80 21 50 - [www.eneria.com](http://www.eneria.com)

