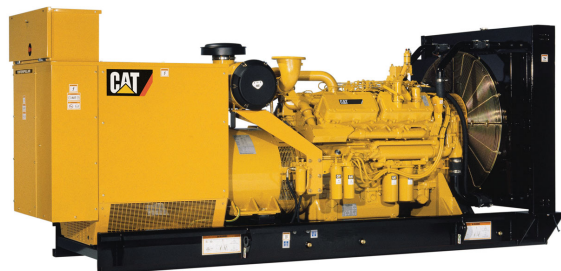


**3412C**  
720 ekW / 900 kVA / 50 Hz / 1500 tr/mn / 400 V / Cos Phi 0.8

Réglage : SECOURS

Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL



**3412C**  
720 ekW / 900 kVA  
50 Hz / 1500 tr/mn / 400 V

L'image représentée peut ne pas refléter le modèle actuel

**Métrique**

**Anglaise**

Performance du Groupe		
Puissance Groupe avec Ventilateur @ Cos Phi 0.8	720 ekW	
Puissance Groupe	900 kVA	
Refroidisseur d'Air (Circuit Séparé)	91.0 ° C	195.8 ° F

Consommation Carburant		
100% de Charge avec Ventilateur	191.7 L/hr	50.6 gal/hr
75% de Charge avec Ventilateur	143.8 L/hr	38.0 gal/hr
50% de Charge avec Ventilateur	99.5 L/hr	26.3 gal/hr
25% de Charge avec Ventilateur	57.0 L/hr	15.0 gal/hr

Système de Refroidissement <sup>1</sup>		
Capacité de Liquide de Refroidissement	58.6 L	15.5 gal

Air d'Admission		
Débit d'Air d'Admission	54.6 m <sup>3</sup> /min	1928.7 cfm
Temp. Max Entrée Air Admission	93 ° C	200 ° F

Système d'Echappement		
Température des Gaz d'Echappement	544.2 ° C	1011.5 ° F
Débit des Gaz d'Echappement	156.4 m <sup>3</sup> /min	5521.9 cfm
Contre-Pression Système Echap. (Maximum Acceptable)	6.7 kPa	27.0 in. water

**3412C  
720 ekW / 900 kVA / 50 Hz / 1500 tr/mn / 400 V / Cos Phi 0.8**

Réglage : SECOURS

Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL

Rejets Calorifiques		
Rejets Calorifiques Bloc Moteur	431 kW	24527 Btu/min
Rejets Calorifiques à l'Echappement (Total)	701 kW	39846 Btu/min
Rejets Calorifiques au Refroidisseur d'Air	115 kW	6518 Btu/min
Rejets Calorifiques du moteur à l'atmosphère	120 kW	6801 Btu/min
Rejets Calorifiques de l'alternateur à l'atmosphère	28 kW	1575 Btu/min

Alternateur <sup>2</sup>	
Capacité de Démarrage Moteur @ 30% Chute de Tension	1629 skVA
Intensité	1299 amps
Modèle	598
Excitation	SE
Élévation de Température	130 ° C

Emissions (Nominal) <sup>3</sup>		
NOx	3167.8 mg/Nm <sup>3</sup>	6.1 g/hp-hr
CO	443.3 mg/Nm <sup>3</sup>	1.0 g/hp-hr
HC	248.1 mg/Nm <sup>3</sup>	0.6 g/hp-hr
PM	51.5 mg/Nm <sup>3</sup>	0.1 g/hp-hr

## DEFINITIONS ET CONDITIONS

1. Pour des Températures Ambiantes ou Altitudes spécifiques, consulter votre concessionnaire Cat local. La restriction de Débit d'Air (système) est ajoutée à la restriction existante de l'usine.
2. Les groupes référencés UL 2200 peuvent avoir des alternateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage moteur différentes. L'élévation de température alternateur est basée sur une température ambiante de 40° C selon la norme NEMA MG1-32.
3. Les procédures de mesures des données d'émission sont conformes à celles décrites dans la norme EPA CFR 40 Partie 89, sous-partie D & E et ISO8178-1 pour mesurer les HC, CO, PM, NOx. Les données représentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77° F, 28.42 in HG et le carburant diesel numéro 2, 35° API et LHV de 18,390 btu/lb. Les données d'émission nominales indiquées sont soumises à l'instrumentation, aux mesures, à l'installation et variations moteur par moteur. Les données d'émission sont basées sur 100% de charge et donc ne peuvent pas être utilisées comme comparaison aux normes EPA, qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

**3412C**

**720 ekW / 900 kVA / 50 Hz / 1500 tr/mn / 400 V / Cos Phi 0.8**

**Réglage : SECOURS**

**Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL**

**Codes Applicables et Standards :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200,  
NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528,  
NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Note: Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Consulter le concessionnaire Cat local pour la disponibilité.

**SECOURS** : Puissance sortie disponible à charge variable pour la durée de l'interruption de la source d'alimentation. La puissance moyenne est de 70% de la puissance nominale secours. Le fonctionnement typique est de 200 heures par an, avec un maximum attendu de 500 heures par an.

**Les réglages** sont basés sur les conditions standards SAE J1349. Ces réglages sont aussi appliqués aux conditions standards de la norme ISO3046.

**Les débits fioul** sont basés sur un fioul de 35° API [16° C (60° F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18,390 Btu/lb) pour une utilisation à 29° C (85° F) et pesant 838.9 g/liter (7.001 lbs/U.S. gal.). Des réglages additionnels peuvent être disponibles pour des demandes clients spécifiques, contacter votre représentant Cat pour plus de détails. Pour information concernant le carburant à faible teneur en soufre et la capacité du biodiesel, consulter votre concessionnaire Cat.

[www.Cat-ElectricPower.com](http://www.Cat-ElectricPower.com)

Performance No.: EM1164-00

Feature Code: 412DEZF

Generator Arrangement: 1492445

Date: 10/30/2015

Source Country: U.K.

The International System of Units (SI) is used in this publication. CAT, CATERPILLAR, their respective logos, ADEM, EUI, S•O•S, "Caterpillar Yellow" and the "Power Edge" trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.