



Caterpillar est le premier sur le marché de la production d'énergie, avec des solutions conçues pour offrir une souplesse inégalée, d'évolutivité, de fiabilité et de rapport qualité/prix.

## Spécifications

### Spécifications Groupe Electrogène

Puissance Minimum	890 ekW (1000kVA)
Puissance Maximum	1250 ekW (1400kVA)
Tension	220 à 13800 Volts
Fréquence	50 ou 60 Hz
Vitesse	1500 ou 1800 TR/MIN

### Configurations Groupe Electrogène

Stratégie Fioul / Emissions	Basse Consommation Fioul
-----------------------------	--------------------------

### Spécifications Moteur

Modèle Moteur	3512 TA, V-12, 4-Stroke Water-Cooled Diesel	
Alésage	170 mm	6.69 in
Cylindrée	51.8 L	3161.03 in3
Course	190 mm	7.48 in
Taux de Compression	13.5:1	
Aspiration	TA	
Type de Régulateur	Woodward	
Système Carburant	Direct Unit Injection	

## Avantages et Caractéristiques

### Moteur Diesel Cat

- Fiable, robuste, durable
- Epruvé dans des milliers d'applications à travers le monde
- Moteur Diesel à quatre temps combinant une performance constante et une excellente économie de carburant avec un poids minimum

### Alternateur

- Adapté aux performances et caractéristiques de sortie des moteurs Cat
- Conceptions mécanique et électrique de premier ordre
- Capacités de démarrage de premier ordre
- Haute Efficacité

### Panneau de Contrôle Cat EMCP

Le contrôleur EMCP dispose de la fiabilité et de la durabilité que vous attendez de votre équipement Cat. L'EMCP4 est une plate-forme de commande évolutive conçue pour assurer un fonctionnement fiable du groupe électrogène, fournissant des informations détaillées sur la puissance et le fonctionnement du moteur. Les systèmes EMCP4 peuvent être personnalisés pour répondre à vos besoins grâce à des modules de programmation et d'expansion.

### Critères de Conception

Le groupe électrogène accepte 100% de la charge nominale en une seule étape, selon la norme NFPA 110 et, est conforme aux réponses transitoires de la norme ISO 8528-5.

### UL 2200 / CSA - Option

- Groupes référencés UL 2200
- Certifié CSA
- Certaines restrictions peuvent être appliquées
- Consulter le représentant Cat.

### Fournisseur Unique

Entièrement testé par prototype, avec des analyses de vibration torsionnelles disponibles

### Support Produit Mondial

Les concessionnaires Cat fournissent un important support après-vente, incluant des contrats de maintenance et de réparation. Les concessionnaires Cat ont plus de 1800 points de vente opérant dans 200 pays. Le programme S.O.S. permet une analyse efficace de l'état des composants internes du moteur, ainsi que la présence de fluides indésirables et de produits de combustion.

## Equipement Standard

### Entrée Air

- Filtre à air

### Refroidissement

- Radiateur monté sur le groupe

### Echappement

- Bride de sortie échappement

### Carburant

- Filtre à carburant primaire avec séparateur d'eau intégré
- Filtre à carburant secondaire
- Pompe d'amorçage à carburant

### Alternateur

- Adapté aux caractéristiques de sortie et de performances des moteurs Cat
- Protection IP23

### Sortie Puissance

- Jeu de Barres

### Panneau de Contrôle

- Contrôleur EMCP 4

### Général

- Peinture - Jaune Caterpillar exceptés les rails et le radiateur qui sont en Noir

## Equipements Optionnels

### Echappement

- Silencieux d'échappement

### Alternateur

- Résistance Anti-Condensation
- Excitation Interne (IE)
- Excitation par Aimant Permanent (PMG)
- Alternateurs Premium et Surdimensionnés

### Sortie Puissance

- Disjoncteurs, référencés UL
- Disjoncteurs, conformes IEC

### Panneau de Contrôle

- EMCP 4.2
- EMCP 4.3
- EMCP 4.4
- Surveillance & Protection de la Température Alternateur
- Module de Partage de Charge
- Module Digital I/O
- Logiciel de Surveillance à Distance

### Montage

- Plots anti-vibrations caoutchouc
- Boîtes à ressorts anti-vibrations
- Isolateurs IBC

### Démarrage / Charge

- Chargeur de Batteries
- Batteries Surdimensionnées
- Réchauffage Eau de Chemises
- Système de démarrage robuste
- Alternateur de Charge
- Démarreur à air avec contrôle et silencieux

### Général

- Les options suivantes sont basées sur la configuration du produit et la région :
- Certification sismique selon les codes du bâtiment en vigueur : IBC 2000, IBC 2003, IBC 2006, IBC 2009, CBC 2007
- Groupe UL 2200
- Certificat de Conformité CE
- Certification CSA
- Déclaration de Conformité EEC
- Capotages : atténuation sonores, protection contre intempéries
- Commutateur de Transfert Automatique (ATS)
- Réservoirs de Carburant
- Réservoirs de Carburant Double Paroi référencés UL

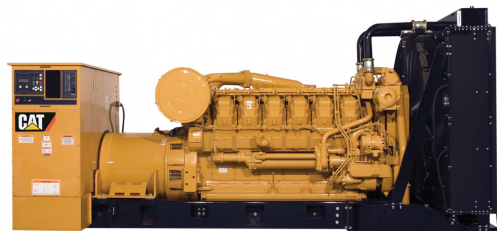
The International System of Units (SI) is used in this publication. CAT, CATERPILLAR, their respective logos, ADEM, EUI, S-O-S, "Caterpillar Yellow" and the "Power Edge" trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

3512

1120 ekW/ 1400 kVA/ 50 Hz/ 1500 tr/mn/ 400 V/ Cos Phi 0.8

Réglage : SECOURS

Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL



3512  
1120 ekW/ 1400 kVA  
50 Hz/ 1500 tr/mn/ 400 V

L'image représentée peut ne pas refléter le modèle actuel

Métrique

Anglaise

Performance du Groupe		
Puissance Groupe avec Ventilateur @ Cos Phi 0.8	1120 ekW	
Puissance Groupe	1400 kVA	
Refroidisseur d'Air (Circuit Séparé)	82.0 ° C	179.6 ° F

Consommation Carburant		
100% de Charge avec Ventilateur	297.8 L/hr	78.7 gal/hr
75% de Charge avec Ventilateur	225.1 L/hr	59.5 gal/hr
50% de Charge avec Ventilateur	156.5 L/hr	41.4 gal/hr
25% de Charge avec Ventilateur	89.8 L/hr	23.7 gal/hr

Système de Refroidissement <sup>1</sup>		
Capacité de Liquide de Refroidissement	156.8 L	41.4 gal

Air d'Admission		
Débit d'Air d'Admission	100.4 m <sup>3</sup> /min	3545.1 cfm
Temp. Max Entrée Air Admission	91 ° C	196 ° F

Système d'Echappement		
Température des Gaz d'Echappement	470.1 ° C	878.2 ° F
Débit des Gaz d'Echappement	260.8 m <sup>3</sup> /min	9208.8 cfm
Contre-Pression Système Echap. (Maximum Acceptable)	6.7 kPa	27.0 in. water

3512

1120 ekW/ 1400 kVA/ 50 Hz/ 1500 tr/mn/ 400 V/ Cos Phi 0.8

Réglage : SECOURS

Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL

Rejets Calorifiques		
Rejets Calorifiques Bloc Moteur	695 kW	39523 Btu/min
Rejets Calorifiques à l'Echappement (Total)	1162 kW	66080 Btu/min
Rejets Calorifiques au Refroidisseur d'Air	203 kW	11544 Btu/min
Rejets Calorifiques du moteur à l'atmosphère	119 kW	6767 Btu/min
Rejets Calorifiques de l'alternateur à l'atmosphère	57 kW	3213 Btu/min

Alternateur <sup>2</sup>	
Capacité de Démarrage Moteur @ 30% Chute de Tension	3087 skVA
Intensité	2021 amps
Modèle	1445
Excitation	IE
Élévation de Température	150 ° C

Emissions (Nominal) <sup>3</sup>		
NOx	N/A	N/A
CO	N/A	N/A
HC	N/A	N/A
PM	N/A	N/A

## DEFINITIONS ET CONDITIONS

1. Pour des Températures Ambiantes ou Altitudes spécifiques, consulter votre concessionnaire Cat local. La restriction de Débit d'Air (système) est ajoutée à la restriction existante de l'usine.
2. Les groupes référencés UL 2200 peuvent avoir des alternateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage moteur différentes. L'élévation de température alternateur est basée sur une température ambiante de 40° C selon la norme NEMA MG1-32.
3. Les procédures de mesures des données d'émission sont conformes à celles décrites dans la norme EPA CFR 40 Partie 89, sous-partie D & E et ISO8178-1 pour mesurer les HC, CO, PM, NOx. Les données représentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77° F, 28.42 in HG et le carburant diesel numéro 2, 35° API et LHV de 18,390 btu/lb. Les données d'émission nominales indiquées sont soumises à l'instrumentation, aux mesures, à l'installation et variations moteur par moteur. Les données d'émission sont basées sur 100% de charge et donc ne peuvent pas être utilisées comme comparaison aux normes EPA, qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

3512

1120 ekW/ 1400 kVA/ 50 Hz/ 1500 tr/mn/ 400 V/ Cos Phi 0.8

Réglage : SECOURS

Stratégie : BASSE CONSOMMATION FIOUL

**Codes Applicables et Standards :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200,  
NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528,  
NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Note: Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Consulter le concessionnaire Cat local pour la disponibilité.

**SECOURS** : Puissance sortie disponible à charge variable pour la durée de l'interruption de la source d'alimentation. La puissance moyenne est de 70% de la puissance nominale secours. Le fonctionnement typique est de 200 heures par an, avec un maximum attendu de 500 heures par an.

**Les réglages** sont basés sur les conditions standards SAE J1349. Ces réglages sont aussi appliqués aux conditions standards de la norme ISO3046.

**Les débits fioul** sont basés sur un fioul de 35° API [16° C (60° F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18,390 Btu/lb) pour une utilisation à 29° C (85° F) et pesant 838.9 g/liter (7.001 lbs/U.S. gal.). Des réglages additionnels peuvent être disponibles pour des demandes clients spécifiques, contacter votre représentant Cat pour plus de détails. Pour information concernant le carburant à faible teneur en soufre et la capacité du biodiesel, consulter votre concessionnaire Cat.

[www.Cat-ElectricPower.com](http://www.Cat-ElectricPower.com)

Performance No.: DM8221-03

Feature Code: 512DE8V

Generator Arrangement: 2523790

Date: 09/01/2016

Source Country: U.K.

The International System of Units (SI) is used in this publication. CAT, CATERPILLAR, their respective logos, ADEM, EUI, S•O•S, "Caterpillar Yellow" and the "Power Edge" trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.