



L'image affichée peut ne pas représenter le groupe réel.

## SECOURS

### 3200 ekW 4000 kVA

### 50 Hz 1500 tr/mn 11000 Volts

Dans le domaine de la génération électrique, Caterpillar propose les meilleures solutions, procurant une souplesse, une adaptabilité, une fiabilité et une rentabilité inégalées.

---

#### STRATEGIE CARBURANT/EMISSIONS

- Faible consommation de carburant

#### CRITÈRES DE CONCEPTION

- Le groupe électrogène accepte 100% de la charge nominale en une seule fois selon la norme NFPA 110 et satisfait le critère de régime transitoire défini par la norme ISO 8528-5.

#### UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES

- Vaste gamme de dispositifs de rallonge de système à boulonner, conçus et testés en usine
- Options de conditionnement flexibles facilitant la pose et réduisant les coûts

#### UN FOURNISSEUR UNIQUE

- Essais réalisés entièrement sur prototype avec analyse certifiée disponible des vibrations de torsion

#### UN SUPPORT TECHNIQUE MONDIAL

- Les concessionnaires Caterpillar offrent un service après-vente étendu, notamment des contrats d'entretien et de réparation
- Les concessionnaires Caterpillar ont plus de 1 800 succursales réparties dans 200 pays
- Le programme S-O-S SM Caterpillar permet de détecter à frais réduits, l'état des composants internes du moteur ou encore la présence de liquides indésirables et des sous-produits de combustion

#### CATERPILLAR® C175-16 MOTEUR DIESEL

- Conception fiable, robuste et durable
- Moteur diesel à quatre temps combinant des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimum

#### CATERPILLAR SR5 ALTERNATEUR

- Conçu pour répondre aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs diesel Caterpillar
- Point d'accès unique pour les connexions d'accessoires
- Isolation conforme à l'UL 1446, classe H

#### TABLEAUX DE COMMANDE EMCP 4 CATERPILLAR

- Interface et navigation simples et conviviales
- Système modulable pour répondre aux besoins variés des clients
- Système de commande intégré et passerelle de communication

# SECOURS 3200 eKW 4000 kVA

50 Hz 1500 tr/mn 11000 Volts



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS MONTÉS D'USINE

Systeme	De série	En option
Admission d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtre à air, 4 x éléments simples avec indicateur de colmatage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Filtre à air, 4 x doubles éléments avec indicateur de colmatage</li> <li><input type="checkbox"/> Adaptateurs air admission</li> </ul>
Refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refroidissement type SCAC</li> <li>• Brides circuit de refroidissement et aftercooler E/S</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Radiateur SCAC horizontal déporté</li> <li><input type="checkbox"/> Réfrigérant fioul déporté</li> <li><input type="checkbox"/> Capteur bas niveau d'eau (pour radiateur déporté)</li> </ul>
Échappement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collecteur d'échappement sec</li> <li>• Brides (ANSI 6" &amp; DIN 150) avec compensateur pour chaque turbo (qté 4)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Module température échappement moteur</li> <li><input type="checkbox"/> Silencieux (15 dBA, 25 dBA, ou 40 dBA)</li> <li><input type="checkbox"/> Echappement vertical double 20" ou simple 24"</li> <li><input type="checkbox"/> Bride à souder ANSI 20"</li> </ul>
Carter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilation ouverte du carter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Soupape de décharge carter</li> </ul>
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtre à fioul primaire avec séparateur d'eau intégré</li> <li>• Filtre à fioul secondaire</li> </ul>	
Alternateur SR5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 phases sans balais, pôle saillant</li> <li>• IEC platinum stator RTD's</li> <li>• Régulateur de tension digital Cat (Cat DVR)</li> <li>• Résistance anti-condensation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Alternateur sur-dimensionné</li> <li><input type="checkbox"/> Agencement de connexions électriques</li> </ul>
Régulateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ADEM™ A4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Arrêt redondant</li> </ul>
Panneau de Commande	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EMCP 4.2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Module d'alarme local &amp; à distance</li> <li><input type="checkbox"/> Module d'E/S numérique</li> <li><input type="checkbox"/> Surveillance et protection de la temp. de l'alternateur</li> <li><input type="checkbox"/> Surveillance à distance</li> <li><input type="checkbox"/> Module de partage de charge</li> </ul>
Huile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huile de lubrification</li> <li>• Filtre à huile, remplissage d'huile et jauge</li> <li>• Tuyauteries de vidange avec vannes</li> <li>• Reniflard</li> <li>• Pompe à huile de graissage</li> <li>• Refroidisseur d'huile intégral</li> <li>• Pompe de prélubrification électrique</li> </ul>	
Montage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rails-moteur / alternateur</li> <li>• Plots anti-vibration caoutchouc (en vrac)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Isolateurs de vibrations de type ressort</li> <li><input type="checkbox"/> Isolateurs de vibration IBC</li> </ul>
Démarrage / Charge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Double démarreur électrique 24 volt</li> <li>• Batteries avec rack et câbles</li> <li>• Coupe-Batteries</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Batteries surdimensionnées</li> <li><input type="checkbox"/> Alternateur de charge 75 amp</li> <li><input type="checkbox"/> Chargeur de batteries (20,35 or 50 Amp)</li> <li><input type="checkbox"/> Réchauffage d'eau</li> <li><input type="checkbox"/> Démarreur électrique redondant</li> </ul>
Général	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Service à droite (Excepté Service Filtre huile à gauche)</li> <li>• Peinture - Jaune Caterpillar, Noir pour les rails</li> <li>• SAE Sens de rotation standard</li> <li>• Carter Volant - SAE No. 00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vireur - manuel ou pneumatique</li> <li><input type="checkbox"/> Recette usine</li> </ul>

## SPECIFICATIONS

### ALTERNATEUR CAT

Frame .....	3055
Excitation .....	Aimant Permanent
Pas.....	0.6667
Nombre de pôles.....	4
Nombre de paliers.....	2
Nombre de conducteurs.....	6
Isolation.....	Classe F
Capacité nominale IP.....	IP23
Capacité de surrégime - % de la puissance.....	125%
Déformation de la forme d'onde.....	3 %
Régulateur de tension.....	Détection triphasé avec V/Hz sélectionnable

### MOTEUR DIESEL CAT

Diesel C175-20 SCAC, V-20, 4 temps refroidi par eau

Alésage.....	175.00 mm (6.89 in)
Course.....	220.00 mm (8.66in)
Cylindrée .....	105.8 L (6456.31 in <sup>3</sup> )
Taux de Compression.....	15.3:1
Aspiration.....	TA
Circuit de carburant.....	Common Rail
Type de régulateur.....	ADEM™ A4

### COMMANDES DE SERIE EMCP 4 CAT

Les commandes de l'EMCP 4 comprennent :

- Commande Marche/Auto/Arrêt
- Réglage de la vitesse et de la tension
- Minuterie de démarrage du moteur
- Fonctionnement en 24 VCC
- Panneau avant étanche aux intempéries
- Descriptions textuelles des alarmes/incidents

Indication numérique pour :

- TR/MIN
- VCC
- Heures-service
- Pression d'huile (psi, kPa ou bar)
- Température du liquide de refroidissement
- Tension (L-L et L-N), fréquence (Hz)
- Intensité (par phase et moyenne)
- eKW, kVA, kVAR, kW-hr, %kW, PF

Avertissements/arrêt avec témoin LED commun de :

- Pression d'huile basse
- Température de liquide de refroidissement élevée
- Surrégime
- Arrêt d'urgence
- Démarrage impossible (saturation au démarrage)
- Température de liquide de refroidissement basse
- Niveau de liquide de refroidissement bas

Fonctions de relaiement de protection programmables :

- Ordre de phase du générateur
- Surtension/sous-tension (27/59)
- Surfréquence/sous-fréquence (81 sur/sous)
- Puissance déwattée (kW) (32)
- Puissance réactive inversée (kVAr) (32 VI)
- Surintensité (50/51)

Communications :

- Six entrées numériques (4.2 uniquement)
- Quatre sorties de relais (Forme A)
- Deux sorties de relais (Forme C)
- Deux sorties numériques
- Lien de données client (Modbus RTU)
- Lien de données du module auxiliaire
- Lien de données en série du module de surveillance
- Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence

Compatible avec les éléments suivants :

- Module des E/S numériques
- Coffret de surveillance local
- Coffret de surveillance CAN à distance
- Coffret de surveillance série à distance

# SECOURS 3200 ekW 4000 kVA

50 Hz 1500 tr/mn 11000 Volts



## DONNEES TECHNIQUES

Groupe électrogène ouvert - 1500 tr/mn/50 Hz/11000V	SECOURS DM8940	
<b>Performance de l'ensemble groupe électrogène</b> Niveau de puissance Niveau de puissance à un facteur de puissance de 0,8	3200 ekW 4000 kVA	
<b>Consommation de carburant</b> 100% de la charge avec ventilateur 75% de la charge avec ventilateur 50% de la charge avec ventilateur	787.2 L/hr 586.3 L/hr 409.5 L/hr	208.0 Gal/hr 154.9 Gal/hr 108.2 Gal/hr
<b>Air d'admission</b> Débit de l'admission d'air de combustion	267.0 m <sup>3</sup> /min	9429 cfm
<b>Circuit d'échappement</b> Température des gaz dans le conduit d'échappement Débit des gaz d'échappement Contre-pression dans le circuit d'échpmt (maxi adm.)	421.7 °C 652.1 m <sup>3</sup> /min 6.7 kPa	791 °F 23028 cfm 26.9 in. water
<b>Dégagement de chaleur</b> Dissipation de la chaleur vers le liq. de refroidissement (total) Dissipation de la chaleur vers l'échappement (total) Dissipation de la chaleur vers le refroidisseur d'admission Dissipation de la chaleur du moteur vers l'atmosphère Dissipation de la chaleur de l'alternateur vers l'atmosphère	1614 kW 2763 kW 373 kW 248 kW 140 kW	91754 Btu/min 157080 Btu/min 21186 Btu/min 14093 Btu/min 7969 Btu/min
<b>Alternateur**</b> Aptitude au démarrage du moteur avec une baisse de tension de 30% Frame Temperature Rise	10130 SKVA 3055 130°C	234 °F
<b>Système de lubrification</b> Remplissage du carter avec filtre pour un carter d'huile standard	675 L	178.3 US Gal
<b>Emissions (Nominal)***</b> NO <sub>x</sub> CO HC PM	7.87 g/hp-hr 0.13 g/hp-hr 0.05 g/hp-hr 0.01 g/hp-hr	5002.3 mg/nm <sup>3</sup> 111.2 mg/nm <sup>3</sup> 27.9 mg/nm <sup>3</sup> 8.7 mg/nm <sup>3</sup>

Note: Ce groupe électrogène n'est pas fourni avec un radiateur attelé.  
L'ajout d'un radiateur attelé réduira la puissance du groupe électrogène.

\* Pour connaître les capacités ambiantes et les performances altimétriques, consultez votre concessionnaire Cat. Un système de restriction du débit d'air est ajouté aux paramètres de restriction d'usine.

\*\* Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme NEMA MG1-32..

\*\*\* Les procédés de mesure des émissions sont conformes à la réglementation EPA CFR 40, section 89, sous-sections D et E, et à la norme ISO8178-1 relative à la mesure des émissions de HC, CO, PM, NO<sub>x</sub>. Les données indiquées ont été obtenues dans des conditions de fonctionnement en régime continu à 77 °F, 28,42 à partir d'un gazole HG et n° 2 d'une densité de 35° API, ayant un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 BTU/lb. Ces émissions nominales sont indiquées sous réserve de variation des instruments, des procédés de mesure, des installations et des moteurs. Les émissions sont calculées en fonction d'une charge de 100 % et, par conséquent, ne peuvent pas être comparées aux réglementations de l'EPA, qui utilisent des valeurs calculées en fonction d'un cycle pondéré.

# SECOURS 3200 eKW 4000 kVA

50 Hz 1500 tr/mn 11000 Volts



## NIVEAU DE PUISSANCE: DÉFINITIONS ET CONDITIONS

---

### Conforme ou supérieur aux normes internationales suivantes:

S1359, CSA, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33, UL508A, 72/23/CEE, 98/37/CE, 2004/108/CE

**Service de secours** - Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de la coupure de la source d'alimentation normale. Puissance de sortie moyenne correspondant à 70 % de la puissance nominale de secours. Le fonctionnement type est établi à 200 heures par an, avec un usage prévu maximum de 500 heures par an..

Puissance de secours conforme à la norme ISO8528. Puissance au pont de balance conforme à la norme ISO3046. Les relevés en puissance de secours indiquent une température ambiante à une charge de 100% qui correspond à une température dans le réservoir supérieur de liquide de refroidissement, juste en dessous de la température d'arrêt

**Les niveaux de puissance** établies conformément aux conditions spécifiées dans la norme SAE J1349. Ces puissances nominales s'appliquent également conformément aux dispositions de la norme ISO3046

**Les débits de carburant** sont établis selon un carburant à 35° API [16° C (60° F)] gravité ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18,390 Btu/lb) pour une utilisation à 29° C (85° F) et pesant 838.9 g/liter (7.001 lbs/U.S. gal.). Des réglages supplémentaires peuvent être disponibles pour les besoins spécifiques du client, contacter votre représentant Caterpillar pour plus de détails. Pour plus d'informations sur le carburant faible teneur en soufre et la capacité de biodiesel, consulter votre concessionnaire Cat.

# SECOURS 3200 eKW 4000 kVA

50 Hz 1500 tr/mn 11000 Volts



## DIMENSIONS

---

Encombrement		
Longueur	6719 mm	267.5 in
Largeur	2377 mm	93.6 in
Hauteur	2556 mm	100.6 in

Nota: ne pas utiliser pour la conception d'une installation. Pour plus de détails, voir les plans généraux d'encombrement.

[www.Cat-ElectricPower.com](http://www.Cat-ElectricPower.com)

©2012 Caterpillar  
All rights reserved.

Materials and specifications are subject to change without notice. The International System of Units (SI) is used in this publication.

Sourced: U.S. Sourced

EPD0078-B (03-2012)

CAT, CATERPILLAR, their respective logos, "Caterpillar Yellow," the "Power Edge" trade dress as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.