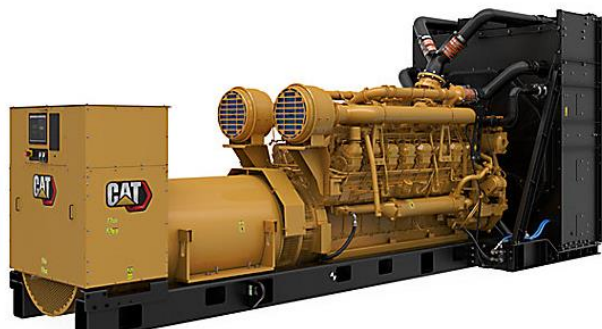


Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® 3512B, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	170 mm x 190 mm
Cylindrée	51.8L
Ratio de compression	14.0:1
Aspiration	TA
Système d'injection fuel	EUI
Régulateur	ADEM A3

Modèle	Secours	Production	Performance
3512B	50 Hz	50 Hz	Basse émissions
	1625 kVA	1500 kVA	

PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	1625 kVA	1500 kVA
Puissance	1300 ekW	1200 ekW
Émissions	Basse émissions	Basse émissions
Consommation		
100 % de charge avec radiateur	362.0	336.4 L/hr
75 % de charge avec radiateur	278.2	256.9 L/hr
50 % de charge avec radiateur	184.9	172.0 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	1734 m³/min	1734 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	302.8 L	302.8 L
Air		
Débit d'air de combustion	116.1 m³/min	109.4 m³/min
Température maximale d'air de combustion	50 ° C	50 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	480.9 ° C	466.0 ° C
Débit des gaz d'échappement	303.8 m³/min	284.6 m³/min
Contre pression maximale admissible	6.7 kPa	6.7 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	569 kW	540 kW
Rejet calorifique moteur	141 kW	138 kW

Alternateur	
Modèle	1468
Type d'excitation	I.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR5
Régulation de tension (régime établi)	+/- 0.5 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	56.1 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	3.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	95.8 %
75 % de charge	96.1 %
50 % de charge	96.0 %
25 % de charge	94.5 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X"d	12.30 %
Transitoire X'd	22.00 %
Synchrone Xd	353.00 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	5404 mm
Largeur	2286 mm
Hauteur	2411 mm
Poids	
Net (avec huile)	11 621 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	18 144 kg

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)