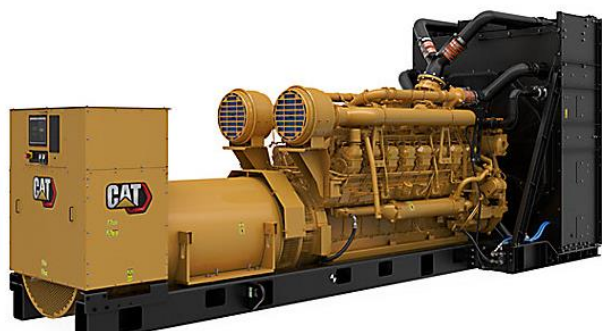


Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® 3512B,
Alésage x course	170 mm x 215 mm
Cylindrée	58.56
Ratio de compression	15.5 :1
Aspiration	TA
Système d'injection fuel	EUI
Régulateur	ADEM A3

Modèle	Secours	Production	Performance
3512B	50 Hz	50 Hz	Basse émissions
	1875 kVA	1700 kVA	

### PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	1875 kVA	1700 kVA
Puissance	1700 ekW	1500 ekW
Émissions	Basse émissions	Basse émissions
Consommation		
100 % de charge avec radiateur	382.9 L/hr	310.0 L/hr
75 % de charge avec radiateur	290.5 L/hr	234.8 L/hr
50 % de charge avec radiateur	198.8 L/hr	163.4 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	1396 m³/min	1396 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	302.8 L	302.8 L
Air		
Débit d'air de combustion	130.2 m³/min	119.3 m³/min
Température maximale d'air de combustion	50 ° C	50 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	462.1 ° C	408.8 ° C
Débit des gaz d'échappement	337.1 m³/min	285.3 m³/min
Contre pression maximale admissible	6.7 kPa	6.7 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	539 kW	464 kW
Rejet calorifique moteur	129 kW	111 kW

<b>Alternateur</b>	
Modèle	1602
Type d'excitation	IE
Nombre de paliers	2
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR5
Régulation de tension (régime établi)	+/- 0.5 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	75.6 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	3.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
<b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b>	
100 % de charge	95.2 %
75 % de charge	95.6 %
50 % de charge	95.5 %
25 % de charge	93.7 %
<b>Réactances (application production)</b>	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X"d	14.18 %
Transitoire X'd	28.59 %
Synchrone Xd	376.99 %

**POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE**

<b>Dimensions</b>	
Longueur	5489 mm
Largeur	2286 mm
Hauteur	2420 mm
<b>Poids</b>	
Net (avec huile)	12 397 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION** : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)