

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C3.3, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	105 mm x 127 mm
Cylindrée	3.3 L
Ratio de compression	17.25:1
Aspiration	Avec turbocompresseur
Système d'injection fuel	En ligne
Régulateur	Mécanique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE65E0	50 Hz	50 Hz	Basse consommation
	65.0 kVA	60.0 kVA	

### PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	65.0 kVA	60.0 kVA
Puissance	52.0 ekW	48.0 ekW
Émissions	Basse consommation	Basse consommation
Consommation		
Capacité réservoir utile	219 L	
110 % de charge avec radiateur	NA	14.9 L/hr
100 % de charge avec radiateur	14.9 L/hr	13.6 L/hr
75 % de charge avec radiateur	11.0 L/hr	10.2 L/hr
50 % de charge avec radiateur	7.6 L/hr	7.1 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	125 Pa	125 Pa
Débit d'air radiateur	110.4 m³/min	110.4 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	10.2 L	10.2 L
Air		
Débit d'air de combustion	3.9 m³/min	3.8 m³/min
Température maximale d'air de combustion	50 ° C	50 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	571 ° C	557 ° C
Débit des gaz d'échappement	10.4 m³/min	10.1 m³/min
Contre pression maximale admissible	10.0 kPa	10.0 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	37.7 kW	35.2 kW
Rejet calorifique moteur	16.7 kW	15.0 kW

Alternateur	
Modèle	LC1514N
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	6.1 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	89.5 %
75 % de charge	90.8 %
50 % de charge	91.5 %
25 % de charge	89.9 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X'd	8.13 %
Transitoire X'd	15.84 %
Synchrone Xd	329.06 %

## POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	1925 mm
Largeur	1120 mm
Hauteur	1361 mm
Poids	
Net (avec huile)	874 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	884.2 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION** : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)