

Secours : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C9.3B, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	115 mm x 149 mm
Cylindrée	9.3 L
Ratio de compression	16,5 : 1
Aspiration	Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement
Système d'injection fuel	Rail commun
Régulateur	ADEM électronique A6

Modèle	Secours	Performance
DE400 GC	50 Hz	Émissions non certifiées
	400.0 kVA	

## PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours
Fréquence	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	400.0 kVA
Puissance	320.0 ekW
Émissions	Émissions non certifiées
Consommation	
Capacité réservoir utile	495.0 L
100 % de charge avec radiateur	81.3 L/hr
75 % de charge avec radiateur	61.0 L/hr
50 % de charge avec radiateur	42.1 L/hr
Système de refroidissement	
Contre pression admissible radiateur	120 Pa
Débit d'air radiateur	421.0 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	37.2 L
Air	
Débit d'air de combustion	20.5 m³/min
Température maximale d'air de combustion	54 ° C
Echappement	
Température des gaz d'échappement	512 ° C
Débit des gaz d'échappement	52.8 m³/min
Contre pression maximale admissible	15.0 kPa
Rejet de chaleur	
Rejet calorifique JW	131.0 kW
Rejet calorifique moteur	29.3 kW

<b>Alternateur</b>	
Modèle	A2925L41
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	2250 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	26.4 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
<b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b>	
100 % de charge	92.4 %
75 % de charge	94.1 %
50 % de charge	94.3 %
25 % de charge	92.7 %
<b>Réactances (application production)</b>	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	13.37 %
Transitoire X'd	14.63 %
Synchrone Xd	388.57 %

### POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

<b>Dimensions</b>	
Longueur	2662 mm
Largeur	1120 mm
Hauteur	1766 mm
<b>Poids</b>	
Net (avec huile)	2300 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	2337.2 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)