



Modèle moteur	BAUDOUIN 6M21G400/5 en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	127.0 mm x 165.0 mm
Cylindrée	12.54 L
Système d'injection fuel	Mécanique
Régulation de vitesse du moteur	Electronique - Govarnor C2002

Modèle	Puissance Secours (ESP)	Puissance Principale (PRP)
TJ400BD	50 Hz	50 Hz
	400.0 kVA	365.0 kVA
	320.0 kW	292.0 kW

\*Image non contractuelle

### DONNÉES DU MOTEUR DIESEL

Performances	
Vitesse de rotation	1500 tr/min
Puissance Nette Sortie Moteur - ESP	362.0 kWm
Puissance Nette Sortie Moteur - PRP	327.0 kWm
Consommation fuel	
100 % de charge (ESP - PRP)	91.3 L/hr – 82.1 L/hr
75 % de charge (ESP - PRP)	66.7 L/hr – 60.7 L/hr
50 % de charge (ESP - PRP)	45.1 L/hr – 41.0 L/hr
Système de refroidissement	
Débit d'air du radiateur attelé	398.0 m <sup>3</sup> /min
Capacité du liquide de refroidissement	47.0 L
Air	
Débit d'air de combustion – ESP et PRP	24.0 m <sup>3</sup> /min – 22.2 m <sup>3</sup> /min
Température maximale de l'air ambiant pour le refroidissement du moteur	50°C
Echappement	
Température des gaz d'échappement	580°C
Débit des gaz d'échappement – ESP et PRP	65.0 m <sup>3</sup> /min – 60.0 m <sup>3</sup> /min
Contre-pression maximale admissible	120 mBar
Rejet de chaleur	
Rejet calorifique du moteur	518.1 kW

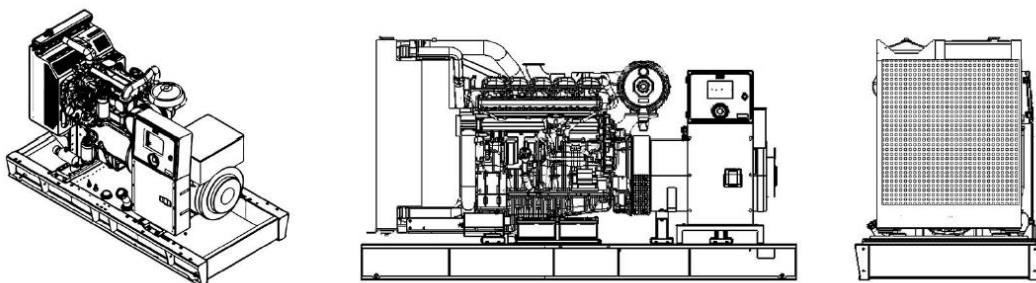
Les moteurs BAUDOUIN peuvent fonctionner avec un carburant HVO, pour plus de détails, merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial.

## DONNÉES DE L'ALTERNATEUR

Alternateur	
<i>Fabricant</i>	LEROY-SOMER
<i>Modèle</i>	TAL046H
<i>Type d'excitation</i>	SHUNT
<i>Type de régulateur de tension (AVR)</i>	R150
<i>Nombre de paliers</i>	1
<i>Nombre de pôles</i>	4
<i>Facteur de puissance – cos(<math>\varphi</math>)</i>	0.8
<i>Indice de protection</i>	IP 23
<i>Classe d'isolation</i>	H
<i>Survitesses</i>	2250 tr/min
<i>Régulation de tension (régime établi)</i>	+/- 0.8 %
<i>Type de branchement</i>	Étoile
<i>Taux d'harmoniques total L-L/L-N</i>	< 2.5 %
<i>Tension de sortie</i>	230/400 VAC
<i>Fréquence</i>	50 Hz
Réactances à 400 V	
<i>Subtransitoire X"d</i>	11.6 %
<i>Transitoire X'd</i>	14.5 %
<i>Synchrone Xd</i>	303.0 %

### POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE - AVEC BAC DE RETENTION

	Lar x Lon x Hau. (mm)	Poids à vide (kg)	Contenance du réservoir fuel (L)	Niveau Pression Acoustique dB(A) à 7m
Avec capot	1684 x 5011 x 2453	4240	660	69
Sans capot	1650 x 3300 x 1811	3260	660	N/A



Les valeurs concernant le poids et le niveau de pression acoustique sont indicatives et non contractuelles.

Pour les groupes électrogènes en version non-capoté, les dimensions et le poids ne prennent pas en compte le silencieux d'échappement.

### Caractéristiques du capot

Les capots des groupes électrogènes ENERSON ont les caractéristiques suivantes :

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 2 ou 4 points selon les dimensions des capots
- Silencieux intégré dans le capot
- Bouton d'arrêt d'urgence accessible sur le capot
- Flux d'air optimisé pour assurer un refroidissement homogène dans le capot
- Bouche d'aération du radiateur et sortie des gaz d'échappement vers le haut
- Peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique



### Contrôleur embarqué DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



### Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

### Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

### Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles