



Modèle moteur	BAUDOUIIN 12M33G1650/5 en V, diesel 4 temps
Alésage x course	150.0 mm x 185.0 mm
Cylindrée	39.2 L
Système d'injection fuel	Common rail
Régulation de vitesse du moteur	ECU – WISE10B

Modèle	Puissance Secours (ESP)	Puissance Principale (PRP)
TJ1650BD	50 Hz	50 Hz
	1650.0 kVA	1550.0 kVA
	1320.0 kW	1240.0 kW

*Image non contractuelle

DONNÉES DU MOTEUR DIESEL

Performances	
Vitesse de rotation	1500 tr/min
Puissance Nette Sortie Moteur - ESP	1407.0 kWm
Puissance Nette Sortie Moteur - PRP	1307.0 kWm
Consommation fuel	
100 % de charge (ESP - PRP)	354.2 L/hr – 324.0 L/hr
75 % de charge (ESP - PRP)	257.6 L/hr – 234.2 L/hr
50 % de charge (ESP - PRP)	171.1 L/hr – 156.1 L/hr
Système de refroidissement	
Débit d'air du radiateur attelé	1380.0 m ³ /min
Capacité du liquide de refroidissement	159.0 L
Air	
Débit d'air de combustion – ESP et PRP	101.1 m ³ /min – 91.9 m ³ /min
Température maximale de l'air ambiant pour le refroidissement du moteur	50°C
Echappement	
Température des gaz d'échappement	550°C
Débit des gaz d'échappement – ESP et PRP	350.4 m ³ /min – 318.5 m ³ /min
Contre-pression maximale admissible	75 mBar
Rejet de chaleur	
Rejet calorifique du moteur	2242.1 kW

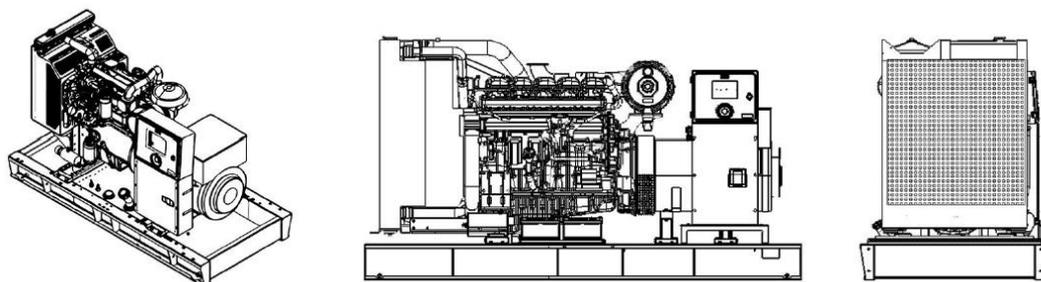
Les moteurs BAUDOUIIN peuvent fonctionner avec un carburant HVO, pour plus de détails, merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial.

DONNÉES DE L'ALTERNATEUR

Alternateur	
<i>Fabricant</i>	LEROY-SOMER
<i>Modèle</i>	LSA50.2L8
<i>Type d'excitation</i>	AREP
<i>Type de régulateur de tension (AVR)</i>	D350
<i>Nombre de paliers</i>	1
<i>Nombre de pôles</i>	4
<i>Facteur de puissance – $\cos(\varphi)$</i>	0.8
<i>Indice de protection</i>	IP 23
<i>Classe d'isolation</i>	H
<i>Survitesse</i>	2250 tr/min
<i>Régulation de tension (régime établi)</i>	+/- 0.25 %
<i>Type de branchement</i>	Étoile
<i>Taux d'harmoniques total L-L/L-N</i>	< 3.5 %
<i>Tension de sortie</i>	230/400 VAC
<i>Fréquence</i>	50 Hz
Réactances à 400 V	
<i>Subtransitoire $X''d$</i>	14.8 %
<i>Transitoire $X'd$</i>	26.1 %
<i>Synchrone X_d</i>	378.0 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE – pour le bac de rétention merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial

	Lar x Lon x Hau. (mm)	Poids à vide (kg)	Contenance du réservoir fuel (L)	Niveau Pression Acoustique dB(A) à 7m
Avec capot	2440 x 9131 x 4395	14850	2350	93
Sans capot	1760 x 4600 x 2520	8753	2500	N/A



Les valeurs concernant le poids et le niveau de pression acoustique sont indicatives et non contractuelles.

Pour les groupes électrogènes en version non-capoté, les dimensions et le poids ne prennent pas en compte le silencieux d'échappement.

Caractéristiques du conteneur

Les conteneurs des groupes électrogènes ENERSON ont les caractéristiques suivantes :

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 4 points
- Silencieux intégré au-dessus du conteneur
- Bouton d'arrêt d'urgence accessible sur le conteneur
- Flux d'air optimisé pour assurer un refroidissement homogène dans le conteneur
- Bouche d'aération du radiateur et sortie des gaz d'échappement à l'horizontale
- Peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique



Contrôleur embarqué DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles