

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	BAUDOUIN 4M06G2D0/S en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	89 x 92 mm
Cylindrée	2.3 L
Régulateur	Electronique

Modèle	Puissance Secours (ESP)	Puissance Production (PRP)
TJ15BD	50 Hz	50 Hz
	14.0 kVA	13.0 kVA
	11.2 kW	10.4 kW

\*Image non contractuelle

### PERFORMANCES MOTEUR DU GROUPE

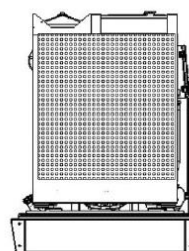
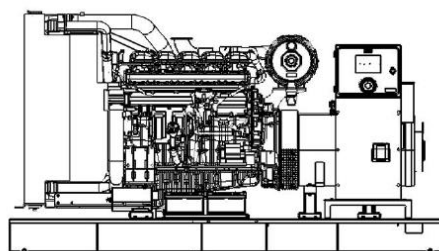
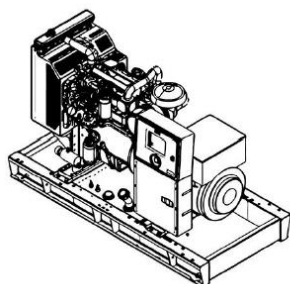
Performance	Secours
Fréquence	50 Hz
Puissance Nette Sortie Moteur - ESP	18.7 kWm
Puissance Nette Sortie Moteur - PRP	16.7 kWm
<b>Consommation</b>	
100 % de charge (ESP)	3.9 L/hr
75 % de charge (PRP)	2.7 L/hr
50 % de charge (PRP)	1.8 L/hr
<b>Système de refroidissement</b>	
Débit d'air du radiateur attelé	48.0 m <sup>3</sup> /min
Capacité totale liquide de refroidissement	16.0 L
<b>Air</b>	
Débit d'air de combustion – ESP et PRP	1.38 m <sup>3</sup> /min
Température maximale de l'air ambiante pour le refroidissement du moteur (avec radiateur attelé)	50 ° C
<b>Echappement</b>	
Température des gaz d'échappement avant le turbocompresseur	≤ 700° C
Débit des gaz d'échappement – ESP/ PRP	4.5 m <sup>3</sup> /min - 4.3 m <sup>3</sup> /min
<b>Rejet de chaleur</b>	
Rejet calorifique totale	40.2 kW

## PERFORMANCES ALTERNATEUR DU GROUPE

Alternateur	
<i>Fabricant</i>	LEROY-SOMER
<i>Modèle</i>	TAL040C
<i>Type d'excitation</i>	SHUNT
<i>Type de régulateur de tension (AVR)</i>	R120
<i>Nombre de paliers</i>	1
<i>Nombre de pôles</i>	4
<i>Facteur de puissance – cos(<math>\varphi</math>)</i>	0.8
<i>Indice de protection</i>	IP 23
<i>Classe d'isolation</i>	H
<i>Survitesse</i>	2250 tr/min
<i>Régulation de tension (régime établi)</i>	+/- 1.0 %
<i>Type de branchement</i>	Étoile
<i>Taux d'harmoniques total L-L/L-N</i>	< 3.5 %
<i>Tension de sortie</i>	230/400 VAC
<i>Fréquence</i>	50 Hz
Réactances à 400 V	
<i>Subtransitoire X''d</i>	10.7 %
<i>Transitoire X'd</i>	21.5 %
<i>Synchrone Xd</i>	209.0 %

### POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE (DOUBLE PAROIS)

	Lar x Lon x Hau. (mm)	Poids (kg)	Réservoir (Lt)	Niveau Pression Acoustique dB(A) à 7m
<i>Avec capot</i>	950 x 2212 x 1570	900	160	63
<i>Sans capot</i>	950 x 1650 x 1160	600	160	N/A



### Caractéristiques du capot

Les capots du groupe électrogène ENERSON ont les caractéristiques suivantes en standards ;

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 2 ou 4 points selon les dimensions des capots
- Silencieux caché situé dans le capot
- Bouton d'arrêt d'urgence situé sur le capot
- Conduit d'admission d'air développés pour assurer un refroidissement homogène dans le capot
- Bouches d'aération de radiateur et sortie de gaz d'échappement conçus vers le haut
- Couvercle sur le capot permettant le remplissage d'eau et d'antigel facilement dans le radiateur
- Système de peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique
- Pièces démontables donnant la possibilité d'un entretien et de transport faciles

Mise à part les capots standards, Enerson peut fabriquer selon le souhait du client des capots spéciaux sur mesure quant aux niveaux sonores et aux dimensions.



### Panneau de Commandes DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



### Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

### Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

### Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles