

# C18

## MOTEUR MARIN DE PROPULSION

1015 mhp      1001 bhp      747 bkW  
1150 mhp      1136 bhp      847 bkW



### INFORMATIONS GENERALES

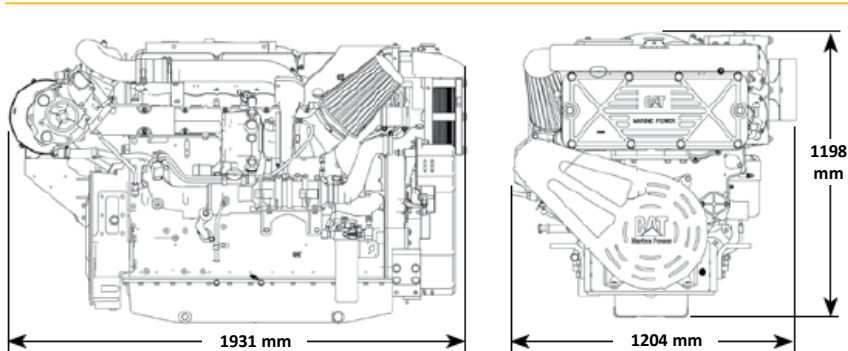
Moteur diesel 4 temps - 6 cylindres en ligne

- Certifications :
  - ✓ EPA Tier 3 (plaisance uniquement)
  - ✓ IMO II
- Cylindrée : 18 L
  - Alésage : 145 mm (5.7 in)
  - Course : 183 mm (7.2 in)
- Vitesse de rotation : 2300 tr/min
- Commande électronique
- Turbocompresseur
- Refroidisseur d'air d'admission
- Refroidissement par échangeurs à plaques
- Contenances fluides :
  - Huile de lubrification : 49 L (13 gal)
  - Liquide de refroidissement : 45 L (12 gal)
- Intervalle de changement de l'huile : 250h
  - ✓ HUILE CAT : 10W30 ou 15W40
- Flasque volant moteur SAE No.1
- Volant moteur SAE No.14 (113 dents)
- Sens de rotation antihoraire
- Usine de fabrication certifiée ISO 9001

### EQUIPEMENTS DE SERIE

- Aftercooler traité anticorrosion
- Filtre à air et recyclage des gaz en circuit fermé
- Reniflard de vapeur d'huile
- Echangeur à plaques en titane - refroidisseur de fioul intégré
- Pompe eau de mer et pompe de liquide de refroidissement entraînées par pignons
- Récupérateur du condensat de l'aftercooler
- Collecteur d'échappement et turbocompresseur refroidis par eau douce
- Bride d'échappement
- Refroidisseur d'huile moteur
- Alternateur de charge 24V 105A
- Pompe de vidange d'huile manuelle
- Filtre à huile et jauge de contrôle (service droit ou gauche)
- Système de fioul MEUI
- Filtre à gasoil (service gauche ou droit)
- Pompe d'amorçage gasoil
- Flexible de raccordement
- Contrôle électronique du mélange air/gasoil
- Système de montage avant réglable
- Pignon d'entraînement d'une pompe hydraulique en face avant SAE A
- Poulie 2 gorges
- Carter de sécurité et damper
- Prise client
- Tableau de contrôle MECP I

### DIMENSIONS



Masse : 1814 – 1950 kg

### PERFORMANCE MOTEUR

Démarreur électrique et alternateur de charge inclus

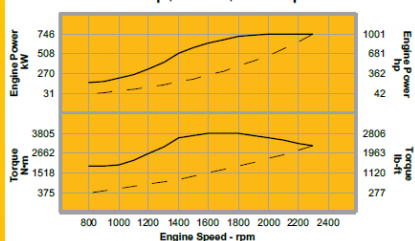
#### Puissance max moteur

rpm	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr
2300	1001	53.8	747	228.9	1136	58.6	847	219.8
1900	973	46.6	725	203.8	1115	54.9	831	210.0
1500	775	36.1	578	198.3	874	41.4	651	201.9
1100	341	16.7	255	209.0	385	19.0	287	209.8
800	218	10.9	162	212.5	227	11.6	169	218.0

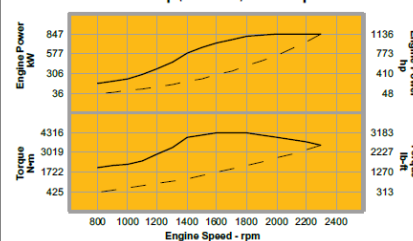
#### Puissance hélice

rpm	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr
2300	1001	53.8	747	228.9	1136	58.6	847	219.8
1900	564	29.1	421	219.8	640	33.1	478	220.2
1500	278	14.5	207	222.9	315	16.2	235	218.4
1100	110	5.8	82	223.5	124	6.4	93	221.0
800	42	2.4	31	242.2	48	2.7	36	241.7

1015 mhp (747 bkW) @ 2300 rpm



1150 mhp (847 bkW) @ 2300 rpm



### OPTIONS

- Entrée d'eau de mer verticale
- Chargeur de batterie 10A
- Filtre à gasoil séparateur d'eau
- Préfiltre à gasoil
- Réfrigérant d'huile réducteur
- Câblage
- Instrumentation du réducteur : pression et température
- Poulie 5 gorges
- Pompe hydraulique montée en face avant

### DEFINITION DU REGLAGE - SERVICE « E » (Haute performance)

Facteur de charge compris entre 0 et 30%

Temps d'utilisation au régime nominal : 0 à 8%

Temps d'utilisation à pleine charge: 1/2h sur 6h

Temps d'utilisation par an : 250 à 1000 h