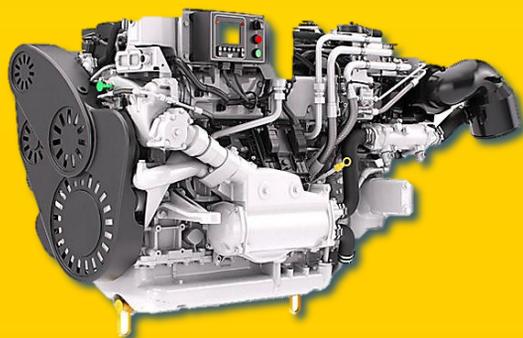


# C8.7

## MOTEUR MARIN DE PROPULSION

650 mhp      641 bhp      478 bkW



### INFORMATIONS GENERALES

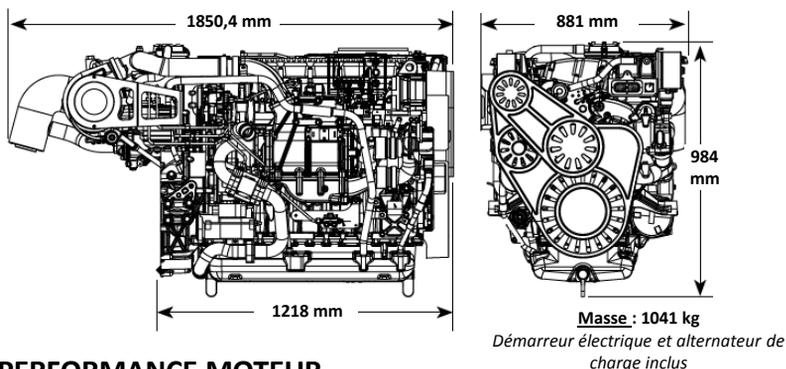
Moteur diesel 4 temps - 6 cylindres en ligne

- Certifications :
  - ✓ EPA Tier 3 (plaisance uniquement)
  - ✓ IMO II
  - ✓ Recreational Craft Directive (EU)
  - ✓ EU Stage IIIA
- Cylindrée : 8.7 L
  - Alésage : 117 mm (4.61 in)
  - Course : 135 mm (5.31 in)
- Vitesse de rotation : 2300 tr/min
- Commande électronique
- Rampe d'injection commune
- Turbocompresseur et supercharger
- Refroidisseur d'air d'admission
- Refroidissement par échangeurs tubulaires
- Contenances fluides :
  - Huile de lubrification : 24 L (6.3 gal)
  - Liquide de refroidissement : 46 L (12 gal)
- Intervalle de changement de l'huile : 250h
  - ✓ HUILE CAT : 10W30 ou 15W40
- Flasque volant moteur SAE No.1
- Volant moteur SAE No.14 (149 dents)
- Sens de rotation antihoraire
- Usine de fabrication certifiée ISO 9001

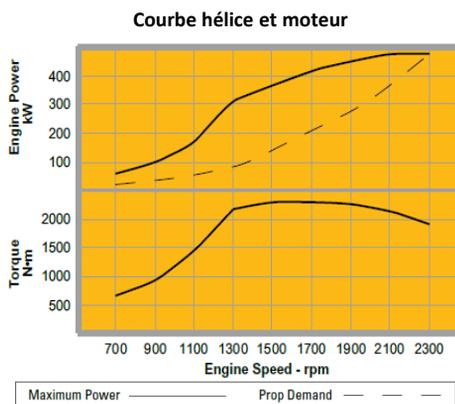
### CARACTERISTIQUES & AVANTAGES

- Le contrôle électronique du supercharger permet de fournir un couple important et une précision de l'accélération à bas régime, tout en étant efficace à haut régime.
- Le système de ventilation et de recyclage des gaz en circuit fermé offre une meilleure propreté de la salle des machines.
- L'injection à rampe commune, conjuguée à la technologie ACERT CAT, permet une combustion optimale et la réduction des émissions polluantes.
- La maintenance est facilitée grâce à l'implantation des pièces d'usures
- Le réchauffeur de bloc facilite le démarrage par temps froid
- Compatible avec les système de monitoring Cat® displays et *gplink*
- Système d'alimentation du moteur en courant continu en 12V ou 24V
- Réglage haute performance, service « E »

### DIMENSIONS



### PERFORMANCE MOTEUR



Puissance max moteur

| rpm  | bhp | g/hr | bkW | g/bkW-hr |
|------|-----|------|-----|----------|
| 2300 | 641 | 32.7 | 478 | 217.1    |
| 2000 | 635 | 31.9 | 474 | 214.1    |
| 1500 | 491 | 24.3 | 366 | 211.3    |
| 1300 | 410 | 20.5 | 306 | 212.6    |
| 950  | 146 | 7.8  | 109 | 227.1    |
| 700  | 74  | 4.0  | 55  | 230.5    |

Puissance hélice

| rpm  | bhp | g/hr | bkW | g/bkW-hr |
|------|-----|------|-----|----------|
| 2300 | 641 | 32.7 | 478 | 217.1    |
| 2000 | 422 | 21.4 | 315 | 216.3    |
| 1500 | 178 | 9.7  | 133 | 231.6    |
| 1300 | 116 | 6.1  | 86  | 224.8    |
| 950  | 45  | 2.4  | 34  | 228.4    |
| 700  | 18  | 1.1  | 14  | 261.8    |

### EQUIPMENT STANDARD

- Turbo et collecteur d'échappement refroidi par eau douce
- Contrôle électronique du surcompresseur
- Circuit fermé de ventilation
- Boîtier thermostatique
- Pompe eau de mer entraînée par pignon (turbine bronze)
- Rampe commune d'injection de gasoil
- Refroidissement par échangeur tubulaire
- Réchauffeur d'eau
- Aftercooler traité anticorrosion
- Refroidisseur de gasoil
- Refroidisseur d'huile de lubrification
- Damper et carter de protection
- Pompe d'amorçage du circuit de gasoil

### OPTIONS SUR DEMANDE

- Alternateurs de charges :
  - 24V 120 amp
  - 12V 200 amp
- Système de refroidissement de l'huile de lubrification du réducteur
- Capteurs et câblage pour une instrumentation moteur
- Tableau d'instrumentation et de monitoring
- Démarreur – 12V ou 24V
- Accouplement
- Réducteur

### DEFINITION DU REGLAGE - SERVICE « E » (Haute performance)

- Facteur de charge compris entre 0 et 30%
- Temps d'utilisation au régime nominal : 0 à 8%
- Temps d'utilisation à pleine charge : 1/2h sur 6h
- Temps d'utilisation par an : 250 à 1000 h