

Secours & Production : 50Hz



|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| Modèle moteur            | Cat® C32, en ligne, diesel 4 temps |
| Alésage x course         | 145 mm x 162 mm                    |
| Cylindrée                | 32.1 L                             |
| Ratio de compression     | 14.0:1                             |
| Aspiration               | TA                                 |
| Système d'injection fuel | EUI                                |
| Régulateur               | ADEM A4                            |

| Modèle | Secours  | Production | Performance        |
|--------|----------|------------|--------------------|
| C32    | 50 Hz    | 50 Hz      | Basse consommation |
|        | 1400 kVA | 1275 kVA   |                    |

### PERFORMANCES DU GROUPE

| Performance                                | Secours            | Production         |
|--|--------------------|--------------------|
| Fréquence                                  | 50 Hz              | 50 Hz              |
| Puissance à cos (Phi)=0.8                  | 1400 kVA           | 1275 kVA           |
| Puissance                                  | 1120 ekW           | 1020 ekW           |
| Émissions                                  | Basse consommation | Basse consommation |
| Consommation                               |                    |                    |
| 110 % de charge avec radiateur             | NA                 | 292.1 L/hr         |
| 100 % de charge avec radiateur             | 292.1 L/hr         | 264.9 L/hr         |
| 75 % de charge avec radiateur              | 217.4 L/hr         | 198.5 L/hr         |
| 50 % de charge avec radiateur              | 149.4 L/hr         | 138.1 L/hr         |
| Système de refroidissement                 |                    |                    |
| Contre pression admissible radiateur       | 120 Pa             | 120 Pa             |
| Débit d'air radiateur                      | 1355 m³/min        | 1355 m³/min        |
| Capacité totale liquide de refroidissement | 110.0 L            | 110.0 L            |
| Air  |                    |                    |
| Débit d'air de combustion                  | 95.5 m³/min        | 88.6 m³/min        |
| Température maximale d'air de combustion   | 50 ° C             | 50 ° C             |
| Echappement                                |                    |                    |
| Température des gaz d'échappement          | 424.9 ° C          | 420.4 ° C          |
| Débit des gaz d'échappement                | 231.7 m³/min       | 212.1 m³/min       |
| Contre pression maximale admissible        | 6.7 kPa            | 6.7 kPa            |
| Rejet de chaleur                           |                    |                    |
| Rejet calorifique JW                       | 378 kW             | 366 kW             |
| Rejet calorifique moteur                   | 195 kW             | 177 kW             |

| <b>Alternateur</b>                                |              |
|---|--------------|
| Modèle  | 5873722      |
| Type d'excitation                                 | PMG          |
| Nombre de paliers                                 | 1            |
| Indice de protection                              | IP23         |
| Classe d'isolation                                | H            |
| Type de régulateur de tension                     | SR5          |
| Régulation de tension (régime établi)             | +/- 0.5 %    |
| Survitesse  | 1500 trs/min |
| Puissance rayonnée par l'alternateur              | 63.0 kW      |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N                  | 2.0 %        |
| Forme d'onde NEMA = TIF                           | 50           |
| Forme d'onde CEI = THF                            | 2.0 %        |
| <b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b> |              |
| 100 % de charge                                   | 94.7 %       |
| 75 % de charge                                    | 95.2 %       |
| 50 % de charge                                    | 95.6 %       |
| 25 % de charge                                    | 94.5 %       |
| <b>Réactances (application production)</b>        |              |
| Tension   | 400/230 V    |
| Subtransitoire X''d                               | 16.62 %      |
| Transitoire X'd                                   | 20.82 %      |
| Synchrone Xd                                      | 429.62 %     |

**POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE**

| <b>Dimensions</b>                               |         |
|---|---------|
| Longueur  | 4385 mm |
| Largeur   | 2228 mm |
| Hauteur   | 2194 mm |
| <b>Poids</b>                                    |         |
| Net (avec huile)                                | 7599 kg |
| Brut (avec huile et liquide de refroidissement) | 7709 kg |

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION** : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)