



|                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| Modèle moteur                   | BAUDOUIN 12M33G1650/5 en V, diesel 4 temps |
| Alésage x course                | 150.0 mm x 185.0 mm                        |
| Cylindrée                       | 39.2 L                                     |
| Système d'injection fuel        | Common rail                                |
| Régulation de vitesse du moteur | ECU – WISE10B                              |

| Modèle   | Puissance Secours (ESP) | Puissance Principale (PRP) |
|----------|-------------------------|----------------------------|
| TJ1650BD | 50 Hz                   | 50 Hz                      |
|          | 1650.0 kVA              | 1550.0 kVA                 |
|          | 1320.0 kW               | 1240.0 kW                  |

\*Image non contractuelle

### DONNÉES DU MOTEUR DIESEL

| Performances                                                            |                             |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Vitesse de rotation                                                     | 1500 tr/min                 |
| Puissance Nette Sortie Moteur - ESP                                     | 1407.0 kWm                  |
| Puissance Nette Sortie Moteur - PRP                                     | 1307.0 kWm                  |
| Consommation fuel                                                       |                             |
| 100 % de charge (ESP - PRP)                                             | 354.2 L/hr – 324.0 L/hr     |
| 75 % de charge (ESP - PRP)                                              | 257.6 L/hr – 234.2 L/hr     |
| 50 % de charge (ESP - PRP)                                              | 171.1 L/hr – 156.1 L/hr     |
| Système de refroidissement                                              |                             |
| Débit d'air du radiateur attelé                                         | 1380.0 m³/min               |
| Capacité du liquide de refroidissement                                  | 159.0 L                     |
| Air                                                                     |                             |
| Débit d'air de combustion – ESP et PRP                                  | 101.1 m³/min – 91.9 m³/min  |
| Température maximale de l'air ambiant pour le refroidissement du moteur | 50°C                        |
| Echappement                                                             |                             |
| Température des gaz d'échappement                                       | 550°C                       |
| Débit des gaz d'échappement – ESP et PRP                                | 350.4 m³/min – 318.5 m³/min |
| Contre-pression maximale admissible                                     | 75 mBar                     |
| Rejet de chaleur                                                        |                             |
| Rejet calorifique du moteur                                             | 2242.1 kW                   |

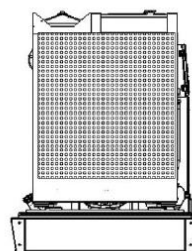
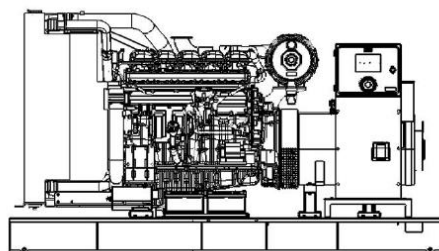
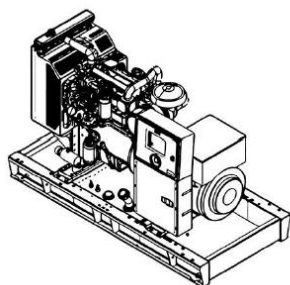
Les moteurs BAUDOUIN peuvent fonctionner avec un carburant HVO, pour plus de détails, merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial.

## DONNÉES DE L'ALTERNATEUR

| Alternateur                            |             |
|----------------------------------------|-------------|
| Fabricant                              | LEROY-SOMER |
| Modèle                                 | LSA50.2L8   |
| Type d'excitation                      | AREP        |
| Type de régulateur de tension (AVR)    | D350        |
| Nombre de paliers                      | 1           |
| Nombre de pôles                        | 4           |
| Facteur de puissance – $\cos(\varphi)$ | 0.8         |
| Indice de protection                   | IP 23       |
| Classe d'isolation                     | H           |
| Survitesse                             | 2250 tr/min |
| Régulation de tension (régime établi)  | +/- 0.25 %  |
| Type de branchement                    | Étoile      |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N       | < 3.5 %     |
| Tension de sortie                      | 230/400 VAC |
| Fréquence                              | 50 Hz       |
| Réactances à 400 V                     |             |
| Subtransitoire $X''_d$                 | 14.8 %      |
| Transitoire $X'_d$                     | 26.1 %      |
| Synchrone $X_d$                        | 378.0 %     |

**POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE – pour le bac de rétention merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial**

|            | Lar x Lon x Hau.<br>(mm) | Poids à vide (kg) | Contenance du<br>réservoir fuel (L) | Niveau Pression<br>Acoustique<br>dB(A) à 7m |
|------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| Avec capot | 2440 x 9131 x 4395       | 14850             | 2350                                | 93                                          |
| Sans capot | 1760 x 4600 x 2520       | 8753              | 2500                                | N/A                                         |



*Les valeurs concernant le poids et le niveau de pression acoustique sont indicatives et non contractuelles.*

*Pour les groupes électrogènes en version non-capoté, les dimensions et le poids ne prennent pas en compte le silencieux d'échappement.*

### Caractéristiques du capot

Les capots des groupes électrogènes ENERSON ont les caractéristiques suivantes :

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 2 ou 4 points selon les dimensions des capots
- Silencieux intégré dans le capot
- Bouton d'arrêt d'urgence accessible sur le capot
- Flux d'air optimisé pour assurer un refroidissement homogène dans le capot
- Bouche d'aération du radiateur et sortie des gaz d'échappement à l'horizontale
- Peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique



#### Contrôleur embarqué DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA,  $\cos(\varphi)$ )
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



#### Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

#### Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

#### Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles